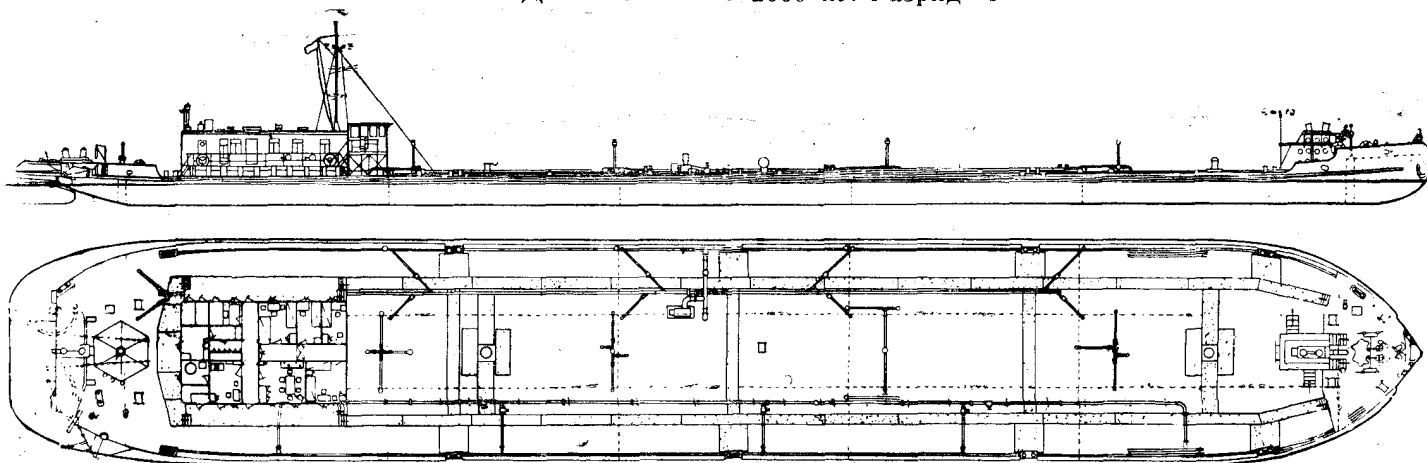


ПРОЕКТ 458. НАЛИВНАЯ БАРЖА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2000 т. Разряд «Р»



<p>Автор проекта Дата утверждения проекта Организация, утвердившая проект Год постройки головного судна Завод-строитель головного судна</p>	<p>ЦПКБ 25/IV 1947 г. МРФ 1948 Заводы в Румынской Народной Республике и завод СНХ</p>	<p>II. Корпус</p>		<p><i>Зачистка баржи</i></p>	<p>Зачистная магистраль</p>
<p>I. Основные показатели Архитектурный тип судна Назначение судна</p>	<p>Несамостоятельная речная наливная баржа с полубаком, надстройкой и рубкой в корме Перевозка нефтепродуктов II класса; допускается перевозка нефтепродуктов I класса «Р»</p>	<p>Материал корпуса Система набора Количество переборок: продольных поперечных Количество грузовых танков Объем грузовых танков В том числе: № 11, 32 № 12 № 13 № 21, 23, 31, 33, 41, 43 № 22, 42 № 51, 53 № 52</p>	<p>Сталь Продольная, в оконечностях судна — поперечная 2 8 15 3058 По 209 237,9 209,9 По 188,4 По 207 По 204,6 249,5</p>	<p><i>Газоотводная система</i> <i>Система пропаривания и паротушения</i> Пародатель</p>	<p>Труба-стояк с отростками D_y 159 с отростками D_y 108; присоединяется к трубопроводу выкачки Труба-стояк с сеткой «Девн» из каждого танка Магистральный трубопровод D_y 57 с отводами D_y 44,5 в танки. Береговые средства или буксир-толкач</p>
<p>Разряд судна по Речному Регистру Способ буксировки баржи</p>	<p>Через кнехты и пружинный гак и методом толкания</p>	<p>III. Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов</p>	<p><i>Система налива</i> Продолжительность налива Клинокеты Количество Размер Выкачка основного груза Пародатель Выкачной насос Q H</p>	<p><i>Зачистная магистраль</i> <i>Система пропаривания и паротушения</i> Пародатель IV. Системы <i>Отопление</i> F Питательный насос Q <i>Пожарный насос</i> Q H <i>Санитарный насос</i> Q H <i>Освещение и сигнальные огни:</i> а) при буксировке Аккумуляторы Количество U б) при толкании U</p>	<p>Примечание. Часть барж оборудована подогревом. Пар подается с берега или пародателя (с одного или двух бортов); $P=6$, $Q=2-4$.</p> <p>Водогрейный котел 1,15 Гарда 1,2 Ручной «Красный факел» 12,5 40 Ручной «Красный факел» № 2 1,2—2 30 От аккумуляторных батарей 6СТК-135 16 24 Электрическое, от буксир-толкача 110</p>
<p>$L_{габ}$ $L_{рас}$ $B_{габ}$ $B_{рас}$ $H_{рас}$ $H_{габ}$ Грузоподъемность Максимальная грузоподъемность при $T=1,77$ $D_{гр}$ $T_{ср}$ $D_{пор}$ $T_{ср}$ Мест для экипажа Коэффициент $ЦВ_{гр}$ от ∞ $ЦТ_{гр}$ от ∞ $ЦТ_{пор}$ от ∞</p>	<p>103,4 100 16,47 16 2 6 2000 2280 2300 1,58 297,7 0,215 6 0,94 0,99 0,91 —0,9 0,745 4,16</p>	<p>До 1000 т в час Перепускные 34 150×225 Закрытым способом через трубопровод D_y 219 средствами с берега или грузовым насосом судна Береговые средства или буксир-толкач Вортингтон 125 40</p>			

в) на стоянке	От береговой электростанции или от аккумуляторов	<i>Шпиль</i> Тяговое усилие	Ручной 2	Судовая вентиляция и дымоходы	0,2
V. Рулевое устройство		VII. Буксирное и сцепное устройство		Рангоут и такелаж	0,3
<i>Руль</i>	Подвесной полубалансирный	<i>Буксирное устройство</i>	Двойной буксирный кнехт в носу и корме	Судовые устройства	24,3
Количество	2	<i>Сцепное устройство при толкании</i>	Вожжевые	Палубные механизмы	3,7
<i>F</i> пера руля	6,35	VIII. Шлюпочное устройство		Судовые системы, трубопроводы и электрооборудование	9,8
<i>Рулевая машина</i>	Ручная, модель II	<i>Рабочая шлюпка</i>	Деревянная	Снабжение и инвентарь	7,9
VI. Якорное устройство		Размер	3,1×1,3×0,48	Неучтенные веса и запас водоизмещения	8,7
Тип носовых якорей	Холла	IX. Вентиляция		Дедвейт при перевозке нефтепродуктов II класса:	
Тип кормового якоря	Адмиралтейский	Эжекционные головки		груз	2000
Количество и вес носовых якорей	2×0,6—0,9	X. Весовая нагрузка		экипаж с багажом	0,6
Вес кормового якоря	0,4	Металл в составе корпуса и надстройки	203	провизия	0,4
Калибр и длина цепей носовых якорей	34×100;	То же, дерево	23,4	питьевая вода	0,7
То же, кормового якоря	28×75	Окраска, цементировка и изоляция	11,3	топливо для камбуза	0,3
<i>Брашпиль</i>	Ручной, модель II	Дельные вещи	3	Дедвейт при перевозке нефтепродуктов I класса:	
		Оборудование помещений	2,1	груз	2000
				вода в коффердамах	33,6
				экипаж с багажом	0,6
				провизия	0,4
				питьевая вода	0,7