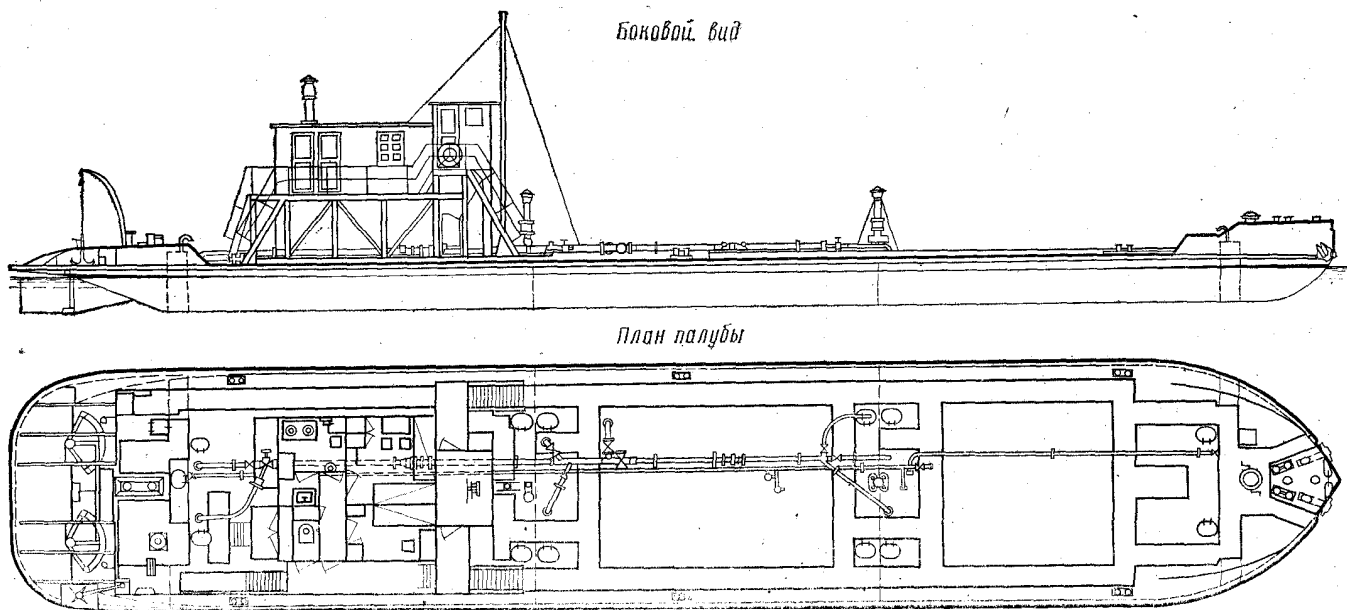


БАРЖА-БЕНЗОВОЗ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 200 т.  
КЛАСС «★Р»

Проект  
№ 248А



Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год и место постройки головного судна

ПКБ ГУРФ при СМ  
УССР  
15/VII 1954 г.  
Минречфлот  
1957; Запорожский ССРЗ

Коэффициент полноты при осадке 1,11 м:  
ватерлинии  
мидель-шпангоута  
водоизмещения  
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:  
при водоизмещении 265,4 т  
» » 53,1 »

$\alpha = 0,93$   
 $\beta = 0,995$   
 $\delta = 0,88$

2,5  
2,25

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна  
Назначение судна  
Класс Речного Регистра и район плавания  
Размеры судна габаритные, м:  
длина  
ширина  
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей  
Размеры корпуса судна расчетные, м:  
длина  
ширина  
высота борта  
Высота надводного борта, м:  
при плавании в бассейнах разряда «Р»  
при плавании в бассейнах разряда «Л»  
Водоизмещение судна с грузом 200 т, т  
Осадка при водоизмещении 265,4 т, м:  
средняя  
носом  
кормой  
Водоизмещение судна по-рожном, т  
Осадка при водоизмещении 53,1 т, м:  
средняя  
носом  
кормой  
Грузоподъемность, т  
Мест для экипажа

Наливная однопалубная баржа  
Перевозка нефтепродуктов I класса  
«★Р». Водные бассейны разряда «Р»

40,65  
7,33  
5,5  
38,5  
7  
1,4  
0,37  
0,2  
265,4  
1,11  
1,11  
1,11  
53,1  
0,23  
0,11  
0,34  
200  
3

**КОРПУС**

Материал корпуса  
Система набора  
Размер шпации, мм:  
основной  
в районе 0—5-го шп.  
» » 5—6-го »  
» » 29—30-го шп.  
» » 30—35-го »  
Толщина листов обшивки, мм:  
днища  
бортов  
скулового пояса  
Толщина листов, мм:  
палубного стрингера  
настила палубы  
Люковые крышки  
В танках и коффердамах  
Количество  
В отсеках фор- и ахтерпиков  
Количество  
Количество переборок:  
продольных  
поперечных  
Грузовые танки  
Количество  
Вместимость, м<sup>3</sup>  
В том числе:  
танков ЛБ  
№ 1  
№ 3  
№ 5  
танков ПБ  
№ 2  
№ 4  
№ 6

ВСтЗсп  
Смешанная  
1500  
500  
400  
400  
500  
4  
4  
5  
4  
4  
Сварные овальные  
14  
Сварные квадратные  
4  
1  
6  
6  
319  
51,5  
54  
52  
51,5  
54  
52

Количество сухих отсеков	2
Количество коффердамов	2

## ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<b>Грузовая система</b>	
<i>Клинок переборочный</i>	
Количество	5
Проходное сечение, мм	200×180
<i>Грузовой трубопровод</i>	
Диаметр, мм	159
<i>Клинок грузового трубопровода</i>	
Диаметр, мм	150
<i>Зачистной трубопровод</i>	
Диаметр, мм	108
<i>Клинок зачистного трубопровода</i>	
Количество	6
Диаметр, мм	80
<i>Отростки</i>	
Количество	6
Диаметр, мм	89
<i>Способ погрузки</i>	Закрытый — с боковыми средствами — с обоих бортов в танк № 3
<i>Производительность погрузки, м³/ч</i>	50—70 (в зависимости от подачи насоса)
<i>Способ выгрузки</i>	Закрытый, из танка № 3; груз из других танков поступает в танк № 3 через переборочные клинкетки. При выгрузке крен и дифферент отсутствуют
<i>Производительность выгрузки, м³/ч</i>	50—70 (в зависимости от подачи насоса)
<i>Газоотводная система</i>	Групповая. Две группы: одна — на четыре и одна — на два танка
<i>Отростки</i>	
Количество	6
Диаметр, мм	108
<i>Дыхательный клапан</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	150
<i>Нижний огневой предохранитель</i>	
Количество	6
Диаметр, мм	100
<i>Верхний концевой огневой предохранитель</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	150

## ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

<b>Осушительная система</b>	Осушение форпика, актерпика и коффердамов
<i>Осушительный насос</i>	ПН-100, ручной переносный
Подача, м³/ч	6—12
Давление, м вод. ст.	25
<b>Пожарная система</b>	
<i>Пожарный насос</i>	ПН-100
Подача, м³/ч	6—12
Давление, м вод. ст.	25
<b>Санитарная система</b>	
<i>Санитарный насос</i>	РН-2
<i>Цистерна питьевой воды</i>	
Вместимость, м³	0,24
<i>Цистерна забортной воды</i>	
Вместимость, м³	0,125
<i>Фекальная цистерна</i>	
Вместимость, м³	0,3

<b>Отопление</b>	
<i>Плита-котел</i>	
<i>Питательный насос</i>	

## Освещение

Воляное	
ППК	
Используется санитарный насос	санитарный насос
Электрическое	

## СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу и на стоянке	От аккумулятора
<i>Аккумуляторная батарея</i>	10НКН-60
Количество	8
Напряжение, В	24
Емкость, А·ч	240

## РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Руль</i>	Небалансирный
Количество	2
Площадь, м²	1,76
<i>Рулевая машина</i>	Ручная, модель II
Привод	Штуртросный

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь</i>	Матросова
Количество и масса носовых якорей, кг	1×150; 1×100
Масса кормового якоря, кг	75
Окружность и длина канатов носовых якорей, мм×м	150×50; 90×40
То же, кормового якоря, мм×м	90×40
<i>Шпиль носовой</i>	РШК-900, ручной
Тяговое усилие, тс	0,9
<i>Шпиль кормовой</i>	РШК-500, ручной
Тяговое усилие, тс	0,5

## СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Рабочая шлюпка</i>	
Длина, м	3,5

## БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Буксирный кнехт</i>	Сварной двухтумбовый
Количество	2
Диаметр тумбы, мм	250
<i>Швартовный кнехт</i>	Литой
Количество	6
Диаметр тумбы, мм	100

## ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	35,33
То же, дерево	4,9
Оборудование помещений	0,33
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	1,91
Дельные вещи	0,83
Судовые системы	2,41
Судовые устройства	4,58
Палубные механизмы	1,43
Электрооборудование	0,75
Заполнение коффердамов	10,45
Снабжение и инвентарь	0,49
Запас водоизмещения	1,55
Экипаж с багажом и провизией	0,3
Топливо и вода	0,42