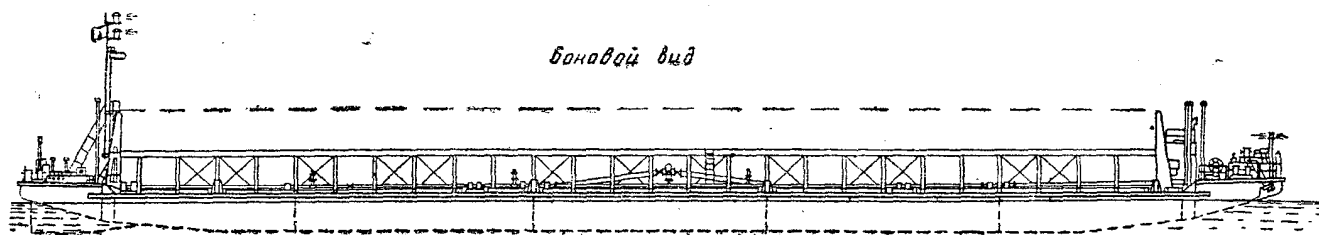
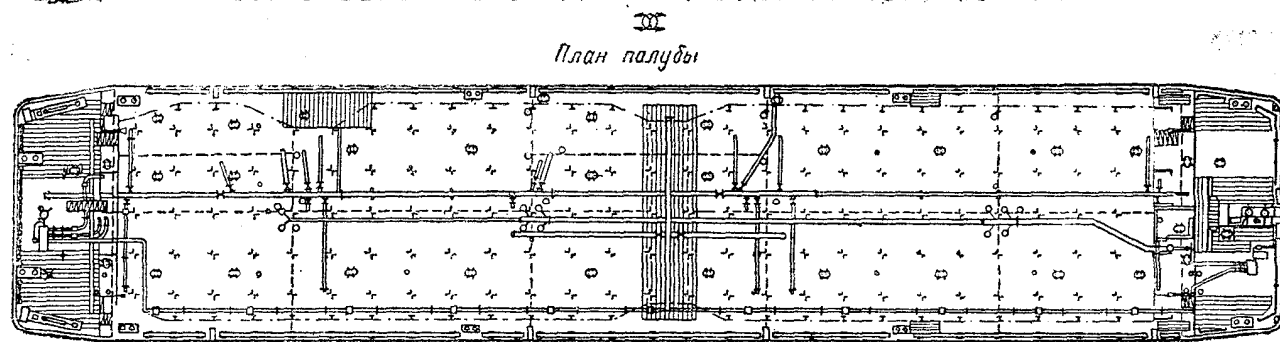


НАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1850 т,  
ПРИСПОСОБЛЕННАЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХОГРУЗОВ. КЛАСС «ЭР»

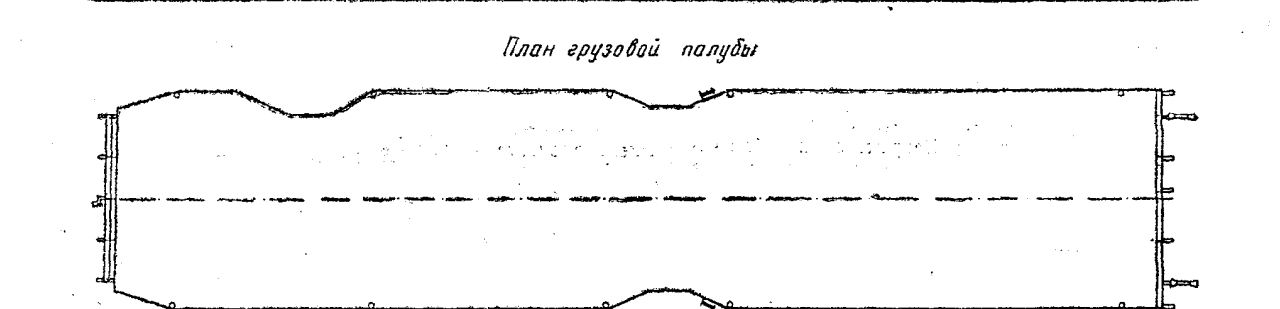
Проект  
№ 459НП



боковой вид



План палубы



План грузовой палубы

Автор проекта  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год постройки головного судна  
Завод-строитель головного судна

АЦКБ  
23/V 1965 г.  
МРФ  
1966  
Завод МСП

Основные показатели

Тип судна

Несамостоятельная наливная баржа с приподнятой грузовой палубой, оборудованная для вождения методом толкания

Назначение судна

Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов I и II классов наливом в корпус и сухогрузов на грузовой палубе

Длина судна габаритная  
Длина корпуса расчетная  
Ширина судна габаритная  
Ширина корпуса расчетная  
Высота борта корпуса на миделе  
Высота судна габаритная от основной линии

78,35 м  
77,6 »  
15,44 »  
15 »  
2,5 »  
8,2 »

Грузоподъемность:  
при перевозке нефти  
при перевозке сухогрузов  
Водоизмещение судна с грузом  
при перевозке нефти  
Осадка при водоизмещении 2194 т:  
средняя  
носовой частью  
кормовой частью

1850 т  
1650 »  
2194 »  
2,2 м  
2,2 »  
2,19 »

Водоизмещение судна с грузом при перевозке сухогрузов  
Осадка при водоизмещении 1994 т:  
средняя  
носовой частью  
кормовой частью  
Водоизмещение судна порожнем  
Осадка при водоизмещении 344 т:  
средняя  
носовой частью  
кормовой частью  
Коэффициенты полноты при осадке 2,28 м:  
площади грузовой ватерлинии  
площади мидель-шпангоута  
общей полноты водоизмещения  
Центр величины над основной линией:  
при водоизмещении 2194 т  
при водоизмещении 1994 »  
при водоизмещении 344 »  
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:  
при водоизмещении 2194 т  
при водоизмещении 1994 »  
при водоизмещении 344 »  
Центр тяжести над основной линией:  
при водоизмещении 2194 т  
при водоизмещении 1994 »  
при водоизмещении 344 »  
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:  
при водоизмещении 2194 т  
при водоизмещении 1994 »  
при водоизмещении 344 »

1994 т  
2,02 м  
2 »  
2,04 »  
344 т  
0,41 м  
0,43 »  
0,39 »  
 $\alpha=0,97$   
 $\beta=0,998$   
 $\delta=0,874$   
1,16 м  
1,08 »  
0,22 »  
0  
0  
0  
1,39 м  
5,58 »  
2,52 »  
-0,03 »  
-0,13 »  
0,39 »

Проект  
№ 459НПНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1850 т,  
ПРИСПОСОБЛЕННАЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХОГРУЗОВ. КЛАСС «ЭР»

Корпус		Система заполнения инертными газами	
Материал корпуса	Сталь	Поддача газов	С левого борта гибким шлангом: от толкача — через систему инертных газов, от дымомагнетательной станции — через зачистной трубопровод
Система набора	Смешанная	Диаметр трубопровода	200 мм
Количество переборок:		Диаметр отрезков	100 »
продольных	1	Система замера уровня	
поперечных	8	Диаметр замерных втулок	40 »
Количество грузовых танков	12		
Объем грузовых танков	2366,4 м <sup>3</sup>		
В том числе:			
танков левого борта:			
№ 11	188,4 »		
№ 21 и 41	По 268,8 »		
№ 31	143,2 »		
№ 32	125,6 »		
№ 51	98,9 »		
№ 52	89,5 »		
танков правого борта:			
№ 12 и 53	По 188,4 м <sup>3</sup>		
№ 22, 33 и 42	По 268,8 »		
Грузовая палуба	В районе 16—122-го шпангоутов на высоте 2,5 м от главной палубы		
Площадь	805 м <sup>2</sup>		
Допустимая нагрузка на 1 м <sup>2</sup> палубы	2,1 Т		
Толщина настила листов	6 мм		
Система набора под палубой	Поперечная		
Примечание. На грузовой палубе (в носовой и кормовой частях) установлены подпорные стенки и стойки высотой 2,5 м.			
Специальные устройства для перевозки нефтепродуктов			
Система налива груза	Закрытым способом через трубопровод в танки № 22, 32 и 42 с любого борта		
Диаметр трубопровода	300 мм		
Клинокеты	Перепускные		
Количество	14		
Диаметр	350 мм		
Производительность налива	До 1200 м <sup>3</sup> /ч		
Система выкачки груза	Закрытым способом из танка № 41 с дифференциалом на корму и креном на левый борт при открытых клинкетках, за исключением танков № 31, 51, 52 и 53		
Производительность выкачки	До 800 м <sup>3</sup> /ч		
Система зачистки баржи	Через трубопровод, проложенный вдоль левого борта от миделя в корму с отрезками		
Диаметр трубопровода	200 мм		
Диаметр отрезков	100 »		
Клинокеты	Перепускные		
Диаметр	200 мм		
Количество	3		
Диаметр	100 мм		
Количество	3		
Газоотводная система			
Диаметр газоотводной магистрали	200 мм		
Диаметр газоотводных отрезков в танки	150 »		
Диаметр нижнего огневого предохранителя	150 »		
Количество нижних предохранителей	12		
Диаметр верхнего концевой огневого предохранителя	250 мм. Предохранитель установлен по высоте 5,5 м от палубы, т. е. на 0,5 м выше груза, перевозимого на грузовой палубе		
		Снабжение электроэнергией	
		На ходу	С буксира-толкача
		Род тока	Постоянный
		Напряжение	110 в
		На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)	От аккумуляторов
		Аккумуляторная батарея	1,28НВМЦ-525
		Количество	10
		Напряжение	1,28 в
		Емкость	525 а·ч
		Якорное устройство	
		Тип носового якоря	Холла
		Вес якоря	0,6 т
		Калибр и длина цепи	25 мм × 101 м
		Носовой брашпиль	Электроручной унифицированный, модель II
		Электродвигатель	ДПМ-21
		Мощность	6,5 квт
		Напряжение	110 в
		Число оборотов в минуту	1450
		Кормовой шпиль	Ручной, РШВ-1700
		Буксирное и швартовное устройства	
		Буксирный кнехт	Сварной двухтумбовый
		Диаметр тумбы	400 мм
		Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый
		Количество	6
		Диаметр тумбы	250 мм
		Швартовный кнехт	Сварной двухтумбовый
		Количество	4
		Диаметр тумбы	200 мм
		Упорно-счалочное устройство	
		В кормовой части	
		Упорная балка с деревянными брусьями	
		Количество	2
		Натяжное устройство	
		Количество	2
		Весовая нагрузка (в т)	
		Металл в составе корпуса	291,2
		То же, дерево	9,74
		Окрасочные и цементировочные материалы	3,62
		Дельные вещи	2,37
		Судовые системы	14,51
		Судовые устройства	8,76
		Палубные механизмы	2,8
		Электрооборудование	1
		Водоизмещение судна порожнем	344
		Груз — нефть	1850
		Груз — сухогрузы	1650
		Водоизмещение судна с грузом: нефть	2194
		сухогрузов	1994