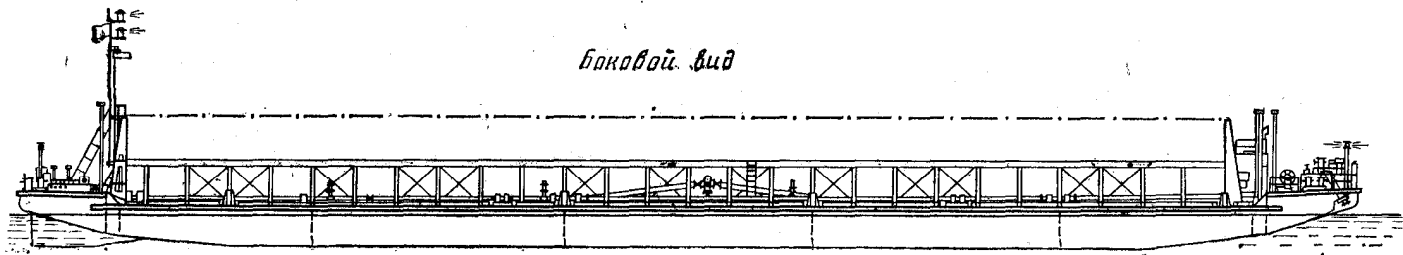


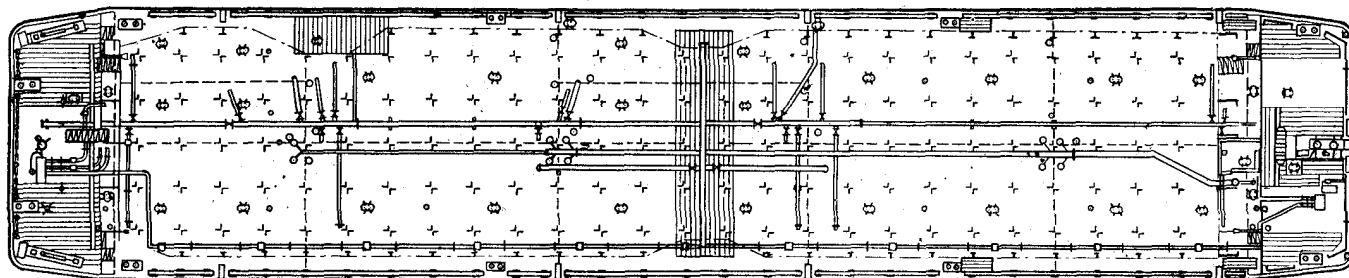
Проект
№ 459НП

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1850 т.
КЛАСС «Э★Р»

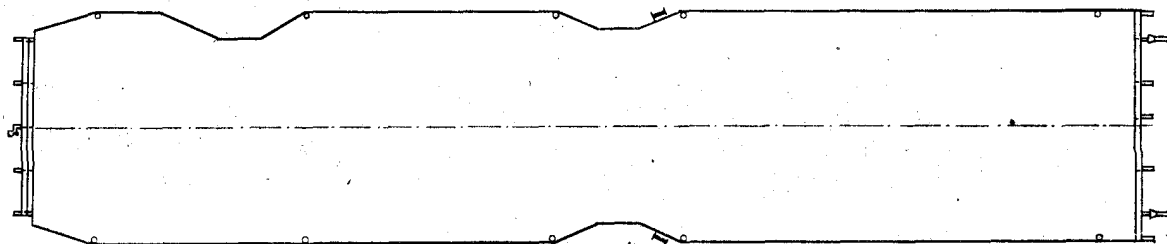
Боковой вид



План палубы



План грузовой палубы



Автор проекта	АЦКБ
Дата утверждения проекта	23/V 1965 г.
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1966; завод Минсудпрома

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Наливная баржа с приподнятой грузовой палубой, приспособленная для перевозки сухогрузов, оборудованная устройством для вождения методом толкания
Назначение судна	Перевозка сырой нефти, нефтепродуктов I и II классов, в обратном направлении — сухогрузов
Класс Речного Регистра и район плавания	Класс «Э★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размеры судна габаритные, м:	
длина	78,35
ширина	15,44
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	8,2
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	77,6
ширина	15
высота борта	2,5
Высота надводного борта, м:	

при осадке 2,19 м	0,31
» » 2,01 »	0,49
Водоизмещение судна с грузом (нефтепродукты) 1850 т	2200
Осадка при водоизмещении 2200 т, м:	
средняя	2,19
носом	2,185
кормой	2,195
Водоизмещение судна с грузом (сухогрузы) 1650 т	2000
Осадка при водоизмещении 2000 т, м:	
средняя	2,01
носом	1,99
кормой	2,03
Водоизмещение судна порожнем, т	349,5
Осадка при водоизмещении 349,5 т, м:	
средняя	0,415
носом	0,435
кормой	0,395
Грузоподъемность (нефтепродукты/сухогрузы), т	1850/1650
Мест для экипажа	Нет
Коэффициент полноты при осадке 2,19 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,97$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,998$
водоизмещения	$\delta = 0,874$

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:		
при водоизмещении	2200 т	11,4
» »	2000 »	11,3
» »	349,5 »	9-

КОРПУС

Материал корпуса	ВСтЗсп
Система набора	Смешанная: днище и палуба набраны по продольной системе, борта — по поперечной
Размер шпации, мм:	
основной	600
в районе 1—14-го шп.	400
» » 122—135-го шп.	400
Расстояние между продольными балками, мм	500
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	5
бортов	5
скулового пояса	5
Толщина листов, мм:	
палубного стрингера	6
настила палубы	6
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду
<i>Грузовая палуба</i>	
Площадь палубы, м ²	805
Удельная допустимая нагрузка на палубу, тс/м ²	2
Высота штабеля грузов, м	2,5
Подпорная стойка для грузов	
Количество	12 (7 — в носовой части и 5 — в кормовой)
Высота над комингсом, м	2,5
Подпорная стенка с контрфорсами	
Количество	2
Размеры (высота × ширина), м	2,5×13,4 (носовая), 2,5×11 (кормовая)
Количество переборок:	
продольных	1
поперечных	8
<i>Грузовые танки</i>	
Количество	12
Вместимость, м ³	2366,4
В том числе:	
танков ЛБ	
№ 11	188,4
№ 21	268,8
№ 31	143,2
№ 41	268,8
№ 51	98,9
средних танков	
№ 32	125,6
№ 52	89,5
танков ПБ	
№ 12	188,4
№ 22	268,8
№ 33	268,8
№ 42	268,8
№ 53	188,4
Количество сухих отсеков	2
Количество коффердамов	2

ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<i>Грузовая система</i>	
<i>Кликет переборочный</i>	
Количество	14
Диаметр, мм	350
<i>Грузовой трубопровод</i>	
Диаметр, мм	300
<i>Кликет грузового трубопровода</i>	
Количество	3
Диаметр, мм	300
<i>Зачистной трубопровод</i>	
Диаметр, мм	200

Кликет зачистного трубопровода

Количество	2
Диаметр, мм	200
<i>Отростки</i>	
Количество	3
Диаметр, мм	100
Количество	3
Диаметр, мм	200
<i>Кликеты на отростках</i>	
Количество	3
Диаметр, мм	100
Количество	3
Диаметр, мм	200
<i>Способ погрузки</i>	Закрытый, с торонными средствами — с обоих бортов в танки № 22, 32, 42

Производительность погрузки, м³/ч

<i>Способ выгрузки</i>	1200
------------------------	------

Производительность выгрузки, м³/ч

<i>Газоотводная система</i>	Закрытый, из танка № 41 (дифферент на корму и крен на левый бор обеспечиваются с помощью балластных танков № 31, 51, 52, 53)
	600
	Магистральная; объединяет 12 танков

<i>Магистраль</i>	250
Диаметр, мм	
<i>Отросток (стояк)</i>	250
Диаметр, мм	
<i>Кликет на отростке</i>	250
Диаметр, мм	
<i>Дыхательный клапан</i>	Гидравлический
Количество	2
Диаметр, мм	150
<i>Нижний огневой предохранитель</i>	
Количество	10
Диаметр, мм	150
<i>Верхний концевой огневой предохранитель</i>	
Диаметр, мм	250
<i>Система заполнения инертными газами</i>	
<i>Магистраль</i>	150
Диаметр, мм	

Примечание. Частично используется зачистная магистраль.

<i>Отростки</i>	
Диаметр, мм	100
<i>Кликеты на отростках</i>	
Количество	17
Диаметр, мм	100

СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу	С буксира-толкача
Род тока	Постоянный
Напряжение, В	110
На стоянке	От сухой батареи,
<i>Сухая батарея</i>	1,28НВМЦ-525
Количество	10
Напряжение, В	1,28
Емкость, А·ч	525

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Стабилизатор</i>	
Количество	2

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь носовой</i>	Холла
Масса, кг	600
Калибр и длина цепи, мм×м	25×101
<i>Брашпиль</i>	Электроручной, модель 1

Тяговое усилие, тс	2
Электродвигатель	ДПМ-21
Напряжение, В	110
Мощность, кВт	6,5
Частота вращения, об/мин	1450

Количество	2
Натяжное устройство	
Количество	2

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Буксирный кнехт</i>	Сварной двухтумбовый
Диаметр тумбы, мм	400
<i>Швартовный кнехт</i>	Сварной двухтумбовый
Количество	6
Диаметр тумбы, мм	250
Количество	4
Диаметр тумбы, мм	200
<i>Шпиль</i>	РШЗ-1700

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Упорная кормовая горизонтальная балка</i>	Сварная с деревянной обстройкой
--	---------------------------------

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	303,3
То же, дерево	9,74
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	3,62
Дельные вещи	2,37
Судовые системы	14,51
Судовые устройства	8,76
Палубные механизмы	2,8
Электрооборудование	1,26
Заполнение трубопроводов	2,1
Снабжение и инвентарь	1,06