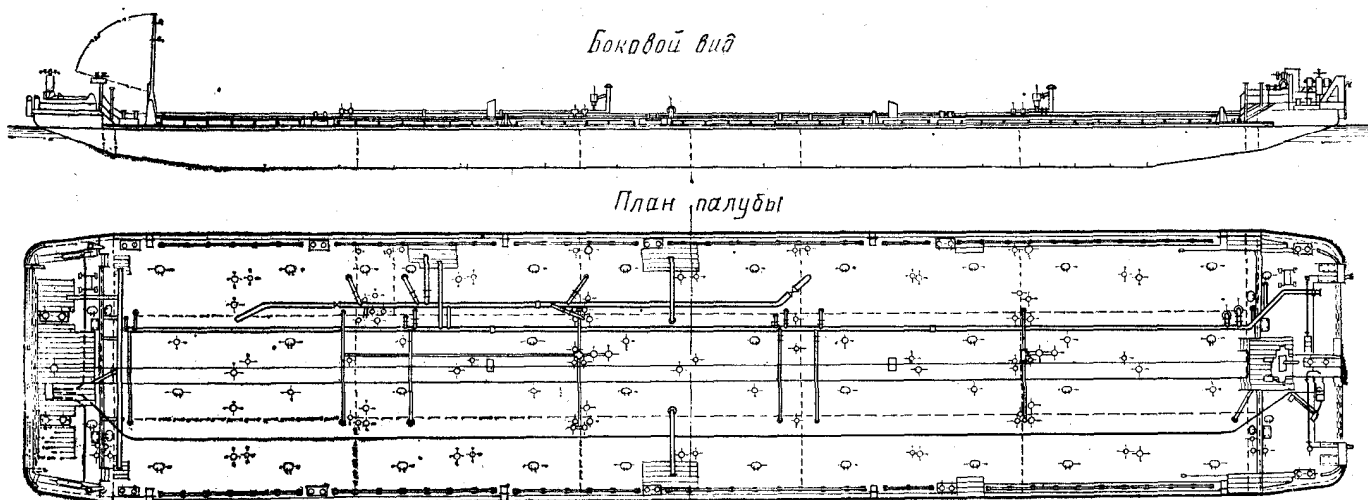


Проект
№ Р54

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2870 т
ДЛЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА. КЛАСС «★Р»



Автор проекта	АЦКБ
Дата утверждения проекта	22/XI 1965 г.
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Место постройки головного судна	Завод Минсудпрома

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:		
при водоизмещении 3255 т	13,95	
» » 385 »	10,9	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Наливная баржа, оборудованная устройством для вождения методом толкания
Назначение судна	Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов I и II классов
Класс Речного Регистра и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размеры судна габаритные, м:	
длина	86,07
ширина	16,94
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	6,2
Размеры корпуса судна расчетные, м:	
длина	85
ширина	16,5
высота борта	2,85
Высота надводного борта при осадке 2,63 м, м	0,22
Водоизмещение судна с грузом 2900 т, т	3255
Осадка при водоизмещении 3255 т, м:	
средняя	2,63
носом	2,63
кормой	2,63
Водоизмещение судна по-рожем, т	385
Осадка при водоизмещении 385 т, м:	
средняя	0,37
носом	0,42
кормой	0,32
Грузоподъемность, т	2900
Мест для экипажа	Нет
Коэффициент полноты при осадке 2,63 м:	
ватерлинии	$\alpha=0,995$
мидель-шпангоута	$\beta=0,999$
водоизмещения	$\delta=0,889$

КОРПУС

Материал корпуса	ВСтЗсп
Система набора	Продольная; по бортам и в районах фор- и ахтерпиков — поперечная
Размер шпации, мм:	
основной	600
в районе 1—13-го шп.	400
» » 53—63-го »	400
Расстояние между продольными балками, мм	660
Толщина листов обшивки, мм:	
днища в районе 0—20-го шп.	8
днища в районе 20—63-го шп.	6
бортов	6
скулового пояса	6
ширстрека	8
Толщина листов, мм:	
палубного стрингера	8
настила палубы	8
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду
Количество переборок:	
продольных	2
поперечных	8
Грузовые танки	
Количество	15
Вместимость, м ³	3622,5
В том числе:	
танков ЛБ	
№ 11	204,1
№ 21	209,8
№ 31	209,8
№ 41	174,7
№ 51	300,8
средних танков	
№ 12	288,4
№ 22	295,8
№ 32	295,8
№ 42	295,8
№ 52	300,8
танков ПБ	
№ 13	204,1
№ 23	209,8
№ 33	209,8

№ 43	209,8
№ 53	300,8
выгородки № 41А	35,1
Количество сухих отсеков	2
Количество коффердамов	2

ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовая система	
<i>Клинок переборочный</i>	
Количество	29
Диаметр, мм	350
<i>Грузовой трубопровод</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	350
<i>Клинок грузового трубопровода</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	200
<i>Защитной трубопровод</i>	
Диаметр, мм	200
<i>Клинок защитного трубопровода</i>	
Количество	4
Диаметр, мм	200
<i>Отростки</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	100
<i>Клинок на отростках</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	100
<i>Способ погрузки</i>	Закрытый, сторонними средствами — с обоих бортов в танк № 32
	1200
<i>Производительность погрузки, м³/ч</i>	
<i>Способ выгрузки</i>	Закрытый, из выгородки № 41А (дифферент на корму и крен на левый борт обеспечиваются с помощью балластных танков № 31, 41, 51, 52)
	800
<i>Производительность выгрузки, м³/ч</i>	
Газоотводная система	Двухмагистральная: в носовой части — для 6 танков, в кормовой — для 9 танков
<i>Магистраль (носовая/кормовая)</i>	
Диаметр, мм	150/200
<i>Клинок магистрали</i>	
Количество	2
<i>Отростки</i>	
Количество	15
Диаметр, мм	150
<i>Дыхательный клапан</i>	Гидравлический
Количество	2
Диаметр, мм	150
<i>Нижний огневой предохранитель</i>	
Количество	15
Диаметр, мм	150
<i>Верхний концевой огневой предохранитель</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	200
Система заполнения инертными газами	
<i>Магистраль</i>	
Диаметр, мм	250
<i>Клинок магистрали</i>	
Диаметр, мм	250
<i>Отростки</i>	
Диаметр, мм	100
<i>Клинок на отростках</i>	
Количество	19
Диаметр, мм	100

СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ

На ходу	С буксира-толкача
Род тока	Переменный
Напряжение, В	220
На стоянке	От сухой батареи
<i>Сухая батарея</i>	1,28НВМЦ-525
Количество	8
Напряжение, В	1,28
Емкость, А·ч	525

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Стабилизатор</i>	
Количество	2

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь носовой</i>	Холла
Масса, кг	700
Калибр и длина цепи, мм×м	25×100
<i>Брашпиль</i>	БЗ
Тяговое усилие, тс	1,5
Электродвигатель	МАПЗ11-4/8
Напряжение, В	220
Мощность, кВт	7/4,3
Частота вращения, об/мин	1375/595

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Буксирный кнехт</i>	Сварной двухтумбовый
Количество	3 (1 — на носу, 2 — на корме)
Диаметр тумбы, мм	400
<i>Швартовый кнехт</i>	Сварной двухтумбовый
Количество	крестовый
Диаметр тумбы, мм	10
<i>Шпиль</i>	250
<i>Кранцевый стояк</i>	РШ-3
Количество	Сварной
	8

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Автосцеп торцовый носовой</i>	Двухзамковый. УДР-50
<i>Упор носовой с направляющими</i>	Сварной
Количество	2
<i>Лебедка подъема сцепных замков</i>	ЛР-1
<i>Упорная кормовая горизонтальная балка со сцепными балками</i>	Сварная
<i>Сцепная кормовая балка</i>	
Количество	2
Диаметр, мм	120
<i>Натяжное устройство</i>	Стационарные талрепы
Количество	2

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса	321,02
То же, дерево	5,49
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	2,6
Дельные вещи	3,55
Судовые системы	20,18
Судовые устройства	16,11
Палубные механизмы	2,39
Электрооборудование	1,39
Снабжение и инвентарь	1,28
Запас водоизмещения	11,03