



Автор проекта	ЦТКБ, Новосибирский филиал
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1976, Кононовская РЭБ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	Буксируемая нефтеналивная баржа с надстройкой, поднятой над палубой
Назначение	Перевозка в наливных отсеках корпуса нефтегрузов I и II классов
Класс Регистра РСФСР и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размеры судна габаритные, м:	
длина	45,60
ширина	8,20
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	6,13
Размеры корпуса расчетные, м:	
длина	44,6
ширина	8,0
высота борта	1,4
Высота надводного борта, м	0,26
Водоизмещение с грузом	369
272 т, т	
Осадка при водоизмещении	
369 т, м:	
средняя	1,14
носом	0,99
кормой	1,28
Водоизмещение с грузом	255
158 т, т	
Осадка при водоизмещении	
255 т, м:	
средняя	0,80

носом	0,62
кормой	0,97
Водоизмещение порожнем, т	78,3
Осадка при водоизмещении 78,3 т, м:	
средняя	0,26
носом	0,10
кормой	0,41
Число мест для экипажа	3
Коэффициент полноты:	
ватерлинии	$\alpha=0,941$
мидель-шпангоута	$\beta=0,995$
водоизмещения	$\delta=0,910$
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении 78,3 т	3,19
» » 255 т	3,31
» » 369 т	3,32

**КОРПУС**

Материал корпуса	Сталь ВСтЗсп4 и ВСтЗсп2
Система набора	Смешанная. Палуба и днище в районе грузовых танков и ахтерпика набраны по продольной системе, форпик и борта в районе грузовых танков и ахтерпика — по поперечной
Размер шпации, мм:	
основной	600
в районе 0—10 и 69--77 шп.	500
Толщина листов, мм:	
днища	4; 5
бортов	4; 5
скулового пояса	5
настила палубы	4
Количество переборок:	
продольных	1
поперечных	6

<b>Грузовые танки</b>	
Количество	6
Вместимость, м <sup>3</sup>	396,0
Танков ЛБ:	
№ 11	72,8
№ 21	72,9
№ 31	52,1
Танков ПБ:	
№ 12	72,8
№ 22	72,9
№ 32	52,1
Количество сухих отсеков	2
» коффердамов	2

**ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

<b>Грузовая система</b>	По ЛБ, в районе 31—68 шп.
<i>Грузовой трубопровод стационарный на палубе</i>	
Диаметр, мм	150
<i>Отросток стационарный в отсеках</i>	
Количество	6
Диаметр, мм	108
<i>Клиньчатая задвижка на отростках</i>	
Количество	6
Диаметр, мм	100
<i>Зачистной трубопровод</i>	
Способ погрузки и выгрузки	Используется грузовой трубопровод закрытый, сторонними средствами
Производительность погрузки-выгрузки, т/ч	100
Замер груза	Палубные втулки с флуктоками
<b>Газотводная система</b>	
<i>Стойка</i>	
Диаметр, мм	1
Клинькет	200
<i>Дыхательный клапан</i>	
Диаметр, мм	Dy = 200 мм
<i>Нижний огневой предохранитель</i>	
Количество	10
Диаметр, мм	100/150
<i>Верхний концевой огневой предохранитель</i>	
Диаметр, мм	200

**ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ**

<i>Аккумуляторная сухая батарея</i>	5КН-125Т
Количество	12
Напряжение, В	24

**ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**

<b>Осушительная система</b>	
<i>Эжектор водоструйный</i>	
Осушение пиков и коффердамов	
Подача, м <sup>3</sup> /ч	15
<b>Оросительная система якорного устройства</b>	
Диаметр трубопровода, мм	20
<b>Противопожарная система</b>	
Обслуживается средствами буксира-толкача	

Примечание. Баржа оборудована системами водоснабжения, сточно-фановой, водяного отопления и естественной вентиляции.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<i>Стабилизаторы, балансирные рули</i>	балансир-
Количество	2

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<i>Якорь носовой</i>	Матросова
Количество и масса, кг	2×150
Количество, калибр и длина цепей, мм×м	2 (с распорками), 17×51
<i>Брашпиль</i>	БР2-II-17

**БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА**

<i>Буксирный кнехт</i>	1Б-180
Диаметр тумбы, мм	180
<i>Швартовный кнехт</i>	1Б-219
Диаметр тумбы, мм	219

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс**

Металл в составе корпуса	54,32
Дерево	3,25
Оборудование помещений	0,48
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	3,61
Дельные вещи	2,87
Судовые системы	4,22
» устройства	5,94
Палубные механизмы	0,30
Электрооборудование	0,79
Снабжение и инвентарь	0,66
Вспомогательные механизмы систем	1,67
Заполнение механизмов и трубопроводов	0,21