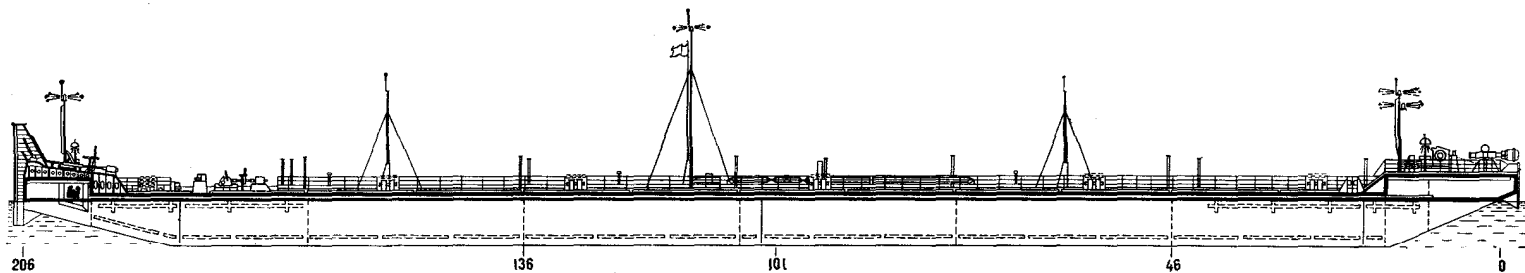


Проект № Р167

Нефтеналивная баржа грузоподъемностью 6250 т. Класс «★О» (лед.)



Автор проекта	АЦКБ
Дата утверждения проекта	06.01.81
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1983, ССРЗ им. III Интернационала

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Наливная баржа с двойными бортами и утолщенным днищем, оборудованная для вождения методом толкания
Назначение	Перевозка нефтепродуктов III и IV классов с температурой вспышки выше 60°C «★О» (лед.). Водные бассейны разряда «О»
Класс Речного Регистра РСФСР и района плавания	«★О» (лед.).
Размерения судна габаритные, м:	
длина	113,7
ширина	21,28
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	9
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	111,8
ширина	21
высота борта	4
Высота надводного борта, м	0,5
Грузоподъемность, т	6250
Водоизмещение судна с грузом 6250 т, т	7471,5
Осадка при водоизмещении 7471,5 т, м:	
средняя носом	3,5
кормой	3,5
Водоизмещение с грузом 3420 т, т	4641,5
Осадка при водоизмещении 4641,5 т, м:	
средняя носом	2,25
кормой	2,25
Водоизмещение порожнем, т	1221,5
Осадка при водоизмещении 1221,5 т, м:	
средняя носом	0,63
кормой	0,67
Кoeffициент полноты при осадке 3,5 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,983$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,998$
водоизмещения	$\delta = 0,909$

Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении 7471,5 т	23
при водоизмещении 4641,5 т	22
при водоизмещении 1221,5 т	20

**КОРПУС**

Материал корпуса	Сталь ВСтЗсп4 (ГОСТ 5521—76)
Система набора	Смешанная. Палуба и днище в районе грузовых отсеков набраны по продольной системе; борта, форпик, ахтерпик — по поперечной
Размер основной шпации, мм	550
Расстояние между продольными балками, мм	570
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	В районе 0—7 шп. — 12, в районе — 7—46 шп. 14, в средней части и кормовой оконечности — 12
бортов скулового пояса	8, 10, 12
Толщина листов, мм:	10, 12
палубного стрингера	10, 12
настила палубы	10, 12
Ледовые подкрепления	Промежуточные шпангоуты в районе 16—28 шп. из полособульба 12а
Число переборок:	
продольных	5 (1 в ДП — проницаемая)
поперечных	8
Грузовые танки	
Число	18
Вместимость общая, м <sup>3</sup>	7400
Вместимость танков ЛБ:	
№ 12	305,2
№ 22	307,1
№ 32	452
№ 42	226,3
№ 52	208,2
№ 62	244,8
То же средних танков:	
№ 13	638
№ 23, 33, 43, 53	641,9
№ 63	575,6

То же танков ПБ:	
№ 14	305,2
№ 24, 35, 44, 54	307,1
№ 64	270,1
То же выгородки № 51А	76
Число сухих отсеков	11

Примечание. Вторые борта расположены в районе грузовых отсеков между 16 и 196 шп.

**ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

<b>Грузовая система</b>	
<i>Клинок переборочный</i>	
Число	39
Проходное сечение, мм	340×220
<i>Грузовой трубопровод-манифольд</i>	
Число	1
Диаметр, мм	300
<i>Отростки</i>	
Число	2
Диаметр, мм	250
<i>Клинок грузового трубопровода</i>	
Число	2
Диаметр, мм	250
<i>Зачистной трубопровод</i>	
Диаметр, мм	250
<i>Отростки</i>	
Число	6
Диаметр, мм	150
<i>Клинокеты на отростках</i>	
Число	6
Диаметр, мм	150
Способ погрузки	Закрытый, сторонними средствами с обоих бортов в отсеки № 23 и 43 при положении судна на ровный киль
Способ выгрузки	Закрытый, через грузовой люк из выгородки № 51А (с креном на левый борт и дифферентом на корму)
Производительность выгрузки, м <sup>3</sup> /ч	До 1400
<b>Система контроля уровня налива нефтегруза</b>	
<i>Сигнализаторы предельного уровня</i>	
Число	ДРУ-2, установлены в отсеках налива № 23, 43
	2

Система подогрева	Паровая секционная с подогревателями петлевого и змеевикового типов
Теплоноситель	Водяной пар давлением до 0,7 МПа
<i>Трубопровод</i>	
Диаметр, мм	50
Площадь поверхности нагрева, м <sup>2</sup>	590
<b>Газоотводная система</b>	
<i>Труба-стояк</i>	В каждом грузовом отсеке
Число	20
Высота, м	2
Диаметр, мм	100
<i>Верхний концевой огневой предохранитель</i>	
Число	20
Диаметр, мм	100

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На ходу	С буксира-тол-кача
Род тока	Переменный
Напряжение, В	трехфазный 220
На стоянке	От сухих аккумуляторных батарей «Бакен»
<i>Аккумуляторная батарея</i>	
Число	16
Напряжение, В	5
Емкость, А·ч	400

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь</i>	Холла
Число и масса носовых якорей, кг	2×1500
Масса кормового якоря, кг	800
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	40×179 (ПБ и ЛБ)
То же цепи кормового якоря, мм×м	25×76
<i>Брашпиль</i>	Б5
Тяговое усилие, кН	60,8
Электродвигатель	МАП521
Напряжение, В	220
Мощность, кВт	4/8/10
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1385/650/310
<i>Шпиль</i>	ЯШ2Р
Тяговое усилие, кН	14,8

Электродвигатель	МАП221-4/8
Напряжение, В	220
Мощность, кВт	36/25
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1395/640

### БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Буксирный кнехт</i>	Однотумбовый
Число	2
Диаметр тумбы, мм	412
<i>Швартовный кнехт</i>	1Б-299
Число	12
Диаметр тумбы, мм	299

### СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Сцепной носовой замок</i>	О-200Б-7
Число	1
<i>Упорная кормовая вертикальная балка</i>	Сварная
Число	2
<i>Сцепная кормовая балка</i>	Прямоугольного сечения
Число	1
<i>Натяжное устройство</i>	Расчетное усилие 1000 кН
Число	2

### НАГРУЗКА МАСС, т

Металл в составе корпуса	1040,6
Дерево в составе корпуса	0,17
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	12,1
Дельные вещи	16,05
Судовые системы	47,3
Судовые устройства	55,05
Палубные механизмы	14,75
Электрооборудование	2,54
Заполнение трубопроводов	4,2
Снабжение и инвентарь	2,79
Сварные швы	25,95