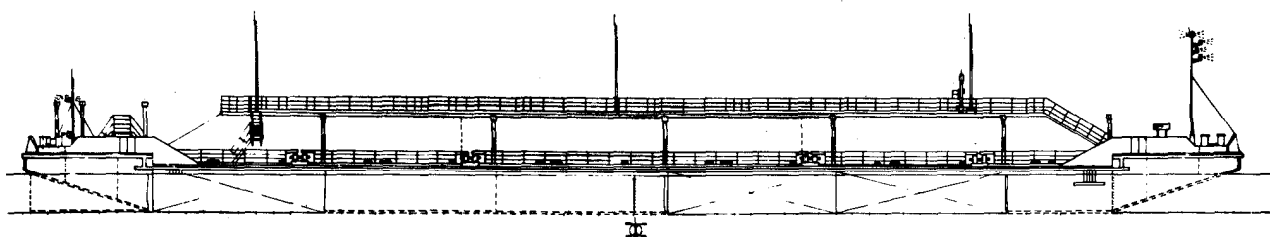


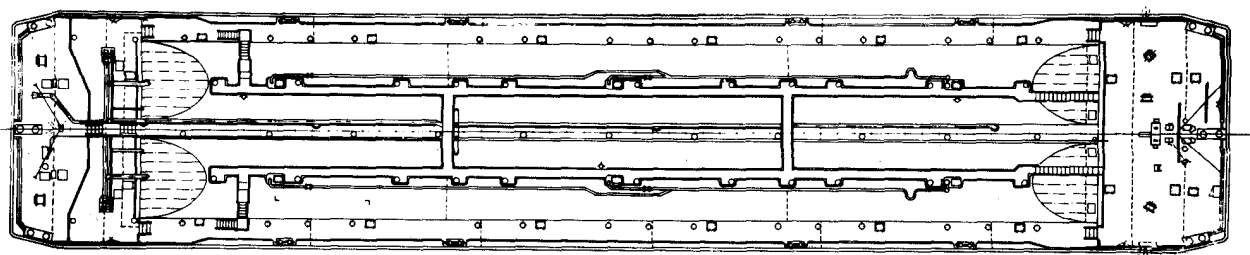
Проект №16802М.

Нефтеналивная баржа грузоподъемностью 2385/2570 т. Класс "★ М-СП(лед)"

Вид сбоку



Вид сверху



Автор проекта	АО КБ "Вымпел"
Дата утверждения проекта	1992г.
Год и место постройки головного судна	1992г., АО Тюменский судостроительный завод

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	Несамостоятельная баржа с баком, ютом и грузовыми цистернами в виде двух горизонтально расположенных цилиндров, частично утепленных в корпус	в прибрежных морских районах	2385
Назначение	Перевозка одного сорта жидких нефтепродуктов, не требующих подогрева, в том числе с температурой вспышки паров ниже 60°C	в бассейнах разряда "М"	2480
Класс Российского Речного Регистра	"★ М-СП(лед)" с подкреплениями корпуса для плавания в мелкобитом льду толщиной до 0,3 м	в бассейнах разряда "О"	2880
Район плавания	Внутренние водные пути и прибрежные морские районы	в бассейнах разряда "Р"	2970
Размерения судна габаритные, м:		Водоизмещение судна с грузом 2385т, т	3142
длина	85,5	Осадка при водоизмещении 3142т, м	
ширина	17,0	средняя	2,53
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей (при заваренных мачтах и демонтированных молниеотводах)	9,7	носом	2,53
Размерения корпуса расчетные, м:		кормой	2,53
длина	83,0	Водоизмещение судна с грузом 2970т, т	3727
ширина	16,5	Осадка при водоизмещении 3727т, м	
высота борта	3,3	средняя	2,95
Грузоподъемность, т:		носом	2,95
		кормой	2,95
		Водоизмещение порожнем, т	751
		Осадка при водоизмещении 751т, м	
		средняя	0,66
		носом	0,71
		кормой	0,60
		Коэффициент полноты при осадке 2,53м:	
		ватерлинии	$\alpha=0,99$
		мидель-шпангоута	$\beta=0,99$
		водоизмещения	$\delta=0,91$
		Грузоподъемность на 1см осадки, т:	
		при водоизмещении 3142т	13,70
		при водоизмещении 3727т	13,97
		при водоизмещении 751т	11,79

### КОРПУС

Материал корпуса	Сталь ВСтЗсп4 (ГОСТ 5521-86)
Система набора	Продольная. Оболочки грузовых цистерн безнаборные
Размер шпации, мм:	
между продольным набором	660
между поперечным набором	1200
Толщина листов обшивки, мм:	
в носовой оконечности 0 ... 8шп.	10 ... 12
в средней части судна	8
в кормовой оконечности 64 ... 74шп.	8
широтрека в районах 0 ... 3шп.	12
3 ... 8 и 69 ... 72шп.	10
8 ... 69шп.	8
скулового пояса 0 ... 8шп.	12
остальная часть	10
настила палубы ледового подкрепления	8 ... 10
Промежуточные шпангоуты в районе 0 ... 14шп. из полосоубульба 10	11
Число поперечных переборок	11
Диаметр оболочек, мм	5690
Толщина обшивки цистерн, мм	12 ... 14
Вместимость общая, м <sup>3</sup>	3300
Вместимость танков, коффердамов, цистерн, м <sup>3</sup>	
ГТ-1, 9 ... 26шп.Пр.Б	520,7
ГТ-2, 9 ... 26шп.ЛБ	520,7
ГТ-3, 26 ... 46шп.Пр.Б	607,9
ГТ-4, 26 ... 46шп.ЛБ	607,9
ГТ-5, 46 ... 64шп.Пр.Б	529,1
ГТ-6, 46 ... 64шп.ЛБ	529,1
Коффердам, 8 ... 9шп.	11,8
Пр.Б	
Коффердам, 8 ... 9шп.ЛБ	11,8
Коффердам, 64 ... 65шп.	63,3
Балластная, БЦ-1, 66 ... 69шп.	160,2
Число сухих отсеков	11
Валовая вместимость, рег.т	2294

### ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<b>Грузовая система</b>	Линейная, с перепускными клинкетами
Перепускные клинкеты	Ду 350
Число	2
Грузовой трубопровод-манифольд	
Число	1
Диаметр, мм	250
Отростки	
Число	4
Диаметр, мм	250
Поворотный затвор	Ду 250
Число	4
Зачистной трубопровод	Линейный
Число	1
Диаметр, мм	100
Отростки	
Число	2
Диаметр, мм	100
Клинкетная задвижка	Ду 100
Отростки	
Число	4
Диаметр, мм	100

### Способ выгрузки

Производительность выгрузки, м <sup>3</sup> /ч:	Закрытый, через грузовой манифольд или зачистной средствами
через грузовой манифольд	не менее 600
через зачистной манифольд	60
<b>Система контроля налива нефтепродукта</b>	Фушштоки
Число	6
<b>Газоотводная система</b>	
Труба-стояк	По одной на нитку
Число	2
Высота, м	2,4
Диаметр, мм	100
Огнепреградитель	С гранулированным наполнителем
Число	3
Диаметр, мм	100

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На ходу	С буксира-толкача
Род тока	Переменный
Напряжение, В	220
На стоянке	От аккумуляторных батарей
Аккумуляторная батарея	6СТК-180М
Число	10
Напряжение, В	24
Емкость, А · ч	900

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь носовой	Холла
Число	2
Масса, кг	2 x 1250
Калибр и длина цепей, мм x м	28 x 150 каждая
Брашпиль	БЗ
Тяговое усилие, кН	23,5
Электродвигатель	МАП311-4/8
Напряжение, В	220
Мощность, кВт	7/5,6
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1375/620

### БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт	
Число	6
Диаметр тумбы, мм	450
Швартовный кнехт	
Число	8
Диаметр тумбы, мм	299

### СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Сцепная балка	Кормовая
Диаметр, мм	120

### НАГРУЗКА МАСС, т

Металл в составе корпуса	655,4
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	11,6
Дельные вещи	17,03
Судовые системы	27,1
Судовые устройства и палубные механизмы	19,21
Электрооборудование	20,08
Снабжение и инвентарь	0,61