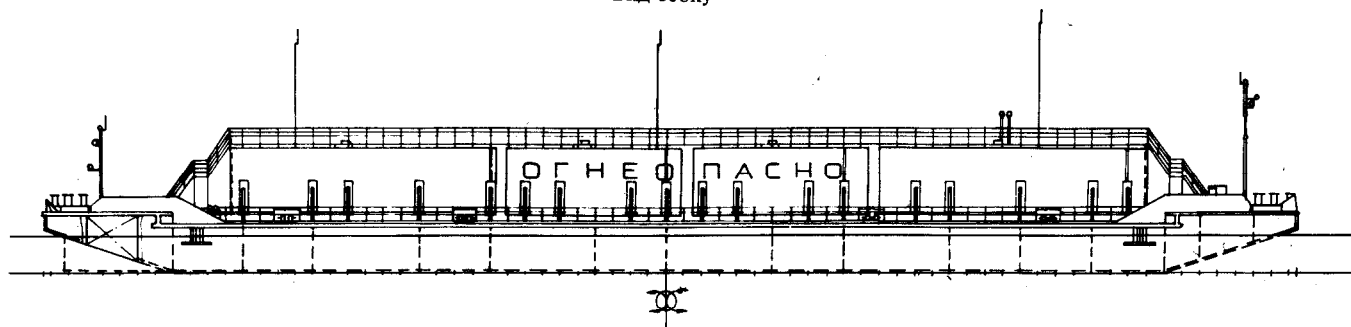


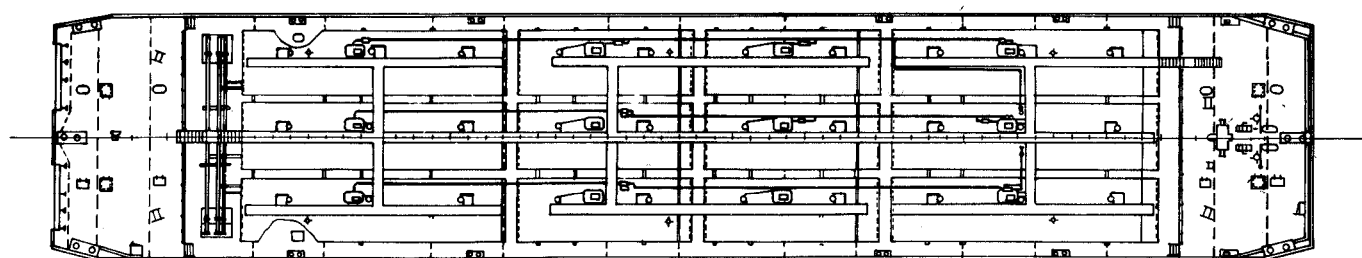
Проект №16801(КН).

Баржа для перевозки нефтеналивных грузов в таре. Класс "★ М(лед)"

Вид сбоку



Вид сверху



Автор проекта	АО КБ "Вымпел"
Дата утверждения проекта	3.11.92
Организация, утвердившая проект	ЛОРП
Год и место постройки головного судна	1993г., г.Красноярск

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Баржа-площадка со стационарно установленными цилиндрическими емкостями
Назначение	Перевозка в таре двух сортов нефтепродуктов, не требующих подогрева, в том числе с температурой вспышки паров ниже 60°C "★ М(лед)"
Класс Российского Речного Регистра	Водные бассейны разряда "М"
Размерения судна габаритные, м:	
длина	85,36
ширина	16,86
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	10,8
Размерения судна расчетные, м:	
длина	83,0
ширина	16,5
высота борта в плоскости мидель-шпангоута	3,3
высота борта до палубы юта и бака	4,1

Высота надводного борта при осадке 2,55м, м	0,75
Водоизмещение с грузом	3166
2212т, т	
Осадка средняя с водоизмещением 3166т, м	2,55
Водоизмещение в полном грузу, т	3260
Осадка при водоизмещении 3260т, м	2,62
Водоизмещение порожнем, т	904
Осадка при водоизмещении 904т, м	0,79
Баловая вместимость, рег.т	2563
Коэффициент полноты при осадке 2,55м:	
ватерлинии	$\alpha=0,99$
мидель-шпангоута	$\beta=0,99$
водоизмещения	$\delta=0,91$
Грузоподъемность на 1см осадки при водоизмещении 3166т, т	13,7

КОРПУС

Материал корпуса	Сталь РСВ (ВСтЗсп4)
Система набора	Продольная
Размер шпации, мм	636
Расстояние между продольными балками, мм	636
Толщина листов обшивки, мм:	
днища	10 ... 12
бортов	10
скулового пояса	12
Грузовые цистерны	
Количество	3 ряда вдоль судна, по 4шт. в ряд

Толщина обшивки цистерн, мм	8
Диаметр оболочек, мм	5430

Вместимость цистерн (танков)

№ танка, цистерны	Район расположения	Вместимость, м ³
ГТ1	9 ... 24шп. ПрБ	283
ГТ2	9 ... 24шп. ЛБ	283
ГТ3	25 ... 34шп. ПрБ	187
ГТ4	25 ... 34шп. ЛБ	187
ГТ5	35 ... 45шп. ПрБ	187
ГТ6	35 ... 45шп. ЛБ	187
ГТ7	46 ... 60шп. ПрБ	283
ГТ8	46 ... 60шп. ЛБ	283
ГТ9	9 ... 24шп. ДП	283
ГТ10	25 ... 34шп. ДП	187
ГТ11	35 ... 45шп. ДП	187
ГТ12	46 ... 60шп. ДП	283
Балластная БЦ-1	66 ... 69 шп.	160
Сточная	62 ... 63шп. ПрБ	1,8
Сточная	62 ... 63шп. ЛБ	1,8
Суммарная вместимость грузовых танков		2818

ГРУЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовая система	Линейная
Затвор поворотный	
Число	22
Проходное сечение, мм	250
Грузовой трубопровод-манифольд	
Число	2
Диаметр, мм	250
Отростки	
Число	4
Диаметр, мм	250
Зачистной трубопровод	Линейный
Число	1
Диаметр, мм	100
Отростки	
Число	2
Диаметр, мм	100
Производительность, м ³ /ч	600
Способ погрузки	Закрытый, сторонними средствами с обоих бортов
Способ выгрузки	Закрытый, сторонними средствами с обоих бортов Ручная, футштоками
Система контроля уровня налива нефтегруза	
Газоотводная система	Групповая
Число	3
Труба-стояк	
Число	3 - по одному на каждую нитку
Высота, м	3,0
Диаметр, мм	150
Огнепреградитель с гранулированным наполнителем	
Число, диаметр, мм	12 x 100
Число, диаметр, мм	2 x 50

Прочие системы
Балластная
Шпигаты открытой палубы
Воздушных и измерительных труб

Днищевой кингстон
 Запорные
 С футштоками

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На ходу	С буксира-толкача
Род тока	Переменный трехфазный
Напряжение, В	220
На стоянке	От аккумуляторных батарей "Лиман"
Аккумуляторная батарея	2 группы по 6 батарей
Число	12
Напряжение, В	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь носовой	Холла
Число и масса якорей, кг	2 x 1250
Калибр и длина якорных цепей, мм x м	34 x 150 (ПрБ и ЛБ)
Брашпиль	БЗР
Тяговое усилие, кН	23,5
Электродвигатель	МАП421-4/8
Напряжение, В	220
Мощность, кВт	7/5,6
Частота вращения, мин ⁻¹	1400/650

БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

Буксирный кнехт	
Число	4
Диаметр тумбы, мм	450
Швартовный кнехт	
Число	6
Диаметр тумбы, мм	299

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Сцепная балка	Кормовая
Диаметр, мм	120

НАГРУЗКА МАСС, т

Металл в составе корпуса	602,7
Конструкции специальные (цистерны, подкрепления)	200,0
Окрасочные, цементировочные и отделочные материалы	6,9
Дельные вещи	14,5
Судовые системы	21,4
Судовые устройства и палубные механизмы	27,0
Электрооборудование	1,0
Снабжение и инвентарь	0,6