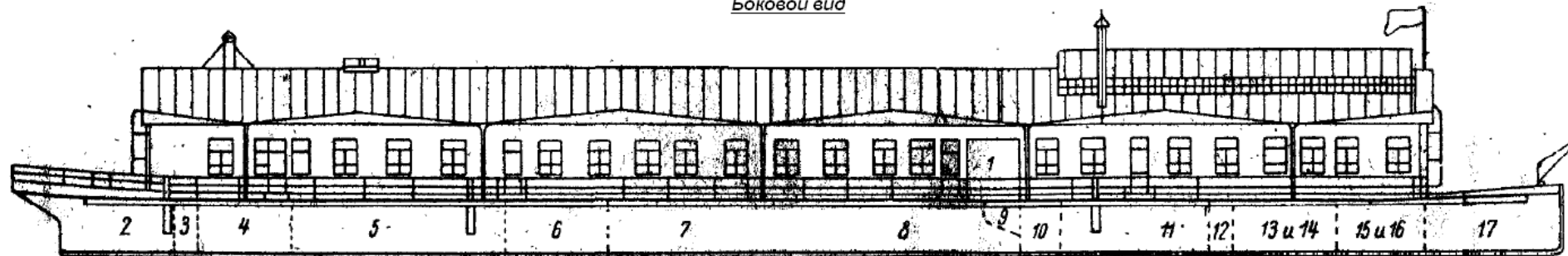
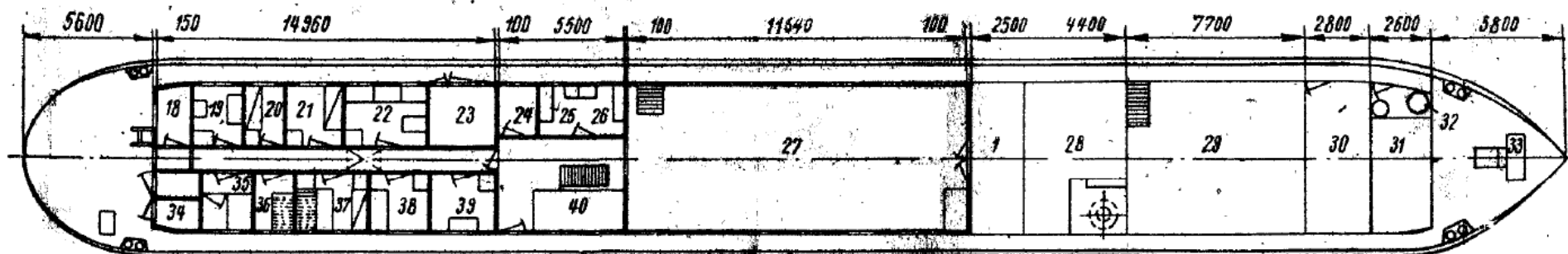


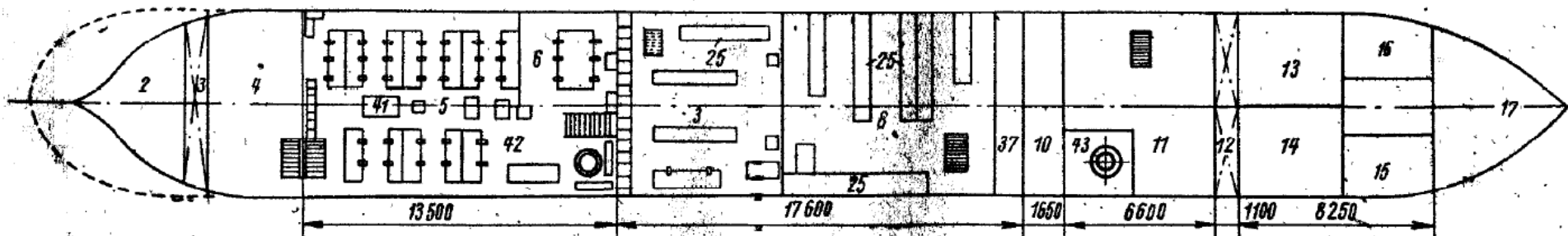
Боковой вид



План главной палубы



План трюма



Спецификация помещений

- 1 — проход с борта на борт;
- 2 — красный уголок;
- 3 — цистерна пресной воды;
- 4 — запасное жилое помещение;
- 5 — слесарно-сборочный цех;
- 6 — электроремонтный цех;
- 7 — механический цех;
- 8 — склад судоремонтных материалов;

- 9 — подвесной угольный бункер;
- 10 — угольный бункер;
- 11 — машинно-котельное отделение;
- 12 — цистерны жидкого топлива;
- 13 — трубопроводный участок;
- 14 — медицинский участок;
- 15 — такелажный участок;

- 16 — малярный участок;
- 17 — инструментальная кладовая;
- 18 — продовольственная кладовая;
- 19 — камбуз;
- 20 — каюта старшего матроса;
- 21 — каюта шкипера;
- 22 — бухгалтерия;
- 23 — деревообделочный цех;
- 24 — конторка мастера;

- 25 — стеллажи;
- 26 — инструментальная;
- 27 — механический цех;
- 28 — кузнечный участок;
- 29 — корпусно-котельный цех;
- 30 — электросварочный цех;
- 31 — газосварочный участок;
- 32 — газогенератор;
- 33 — брашпиль;
- 34 — туалеты;

- 35 — душевая;
- 36 — умывальная;
- 37 — каюта двух матросов;
- 38 — радиоремонтный участок;
- 39 — кабинет начальника мастерской;
- 40 — участок ремонта топливной аппаратуры;
- 41 — проверочная плита;
- 42 — верстаки;
- 43 — котел.

Место постройки	Россия
Год постройки	1941
Завод-строитель	завод МСП

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	несамоходное речное ремонтное со стальным корпусом
Назначение	ремонт речных судов
Длина габаритная	61,95 м
Длина расчётная	60,00 м
Ширина габаритная	8,40 м
Ширина корпуса	7,98 м
Высота борта	2,40 м
Осадка в грузу	1,20 м
Водоизмещение	500 т
Экипаж и обслуживающий персонал чел

КОРПУС

<u>Корпус</u>	
Материал	сталь
Тип	сварной
Число переборок	9
Коэффициент полноты водоизмещения	0,860
Коэффициент полноты площади ватерлинии	0,920
Коэффициент полноты мидель-шпангоута	0,980
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	одноярусная
Длина	52,55 м
Ширина	6,40 м
Высота от гл. палубы до подволока	3,24 м
<u>Площадь производственных помещений</u>	550 м ²

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип</u>	дизель-динамо
Число агрегатов	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
Число котлов	1

¹ По книге А.И.Келессо «Современные суда-мастерские» 1964 г.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения дизель-динамо;
- трубопроводом газовыхлопа;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- трубопроводом воздуха высокого давления
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы).

Топливо

мазут

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

небалансирный
на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

Тип

румпель

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

2

Размещение

на баке

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

брашпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-анкер

Число якорей

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый

4 шт.

Канат

стальной и пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт
Флагшток кормовой	1 шт

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	тали
Количество	3

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u> Круговой	2 шт.
<u>Звуковые</u> Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u> Тип Количество Спусковое устройство Механизм подъёма	деревянная вёсельная 1 шт. поворотная шлюп-балка ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.



Судоремонтная мастерская в р-не г. Коломна (снимок конца 60-х годов XX в)