



Постройки
Завода в Гельсингфорсе

**ЛЕДОКОЛЬНО-ПОЖАРНЫЙ ПАРОХОД «АСТРАХАНЬ»
МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1901
Автор проекта	Алексей Иванович Одинцов
Завод-строитель	Завод машинотроения и мостостроения, г. Гельсингфорс
Номер по списку МПС
Регистровый номер	5276
Судовладелец	Министерство путей сообщения
Капитан	последний - Александр Иванович Мартынов
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации	разрезано на метал в 1965 г. на заводе им. Ленина в г. Астрахань

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пожарный пароход-ледокол с железным корпусом
Назначение	тушение пожаров на Астраханском рейде
Длина корпуса	45,34 м
Ширина корпуса	6,99 м
Высота борта	2,84 м
Осадка порожнем	2,13 м
Осадка в грузу	2,52 м
Дедвейт	95,39 т
Запас топлива на 3 суток	39,20 т
Запас провизии на 3 суток	0,12 т
Водоизмещение порожнем	232,44 т
Водоизмещение в грузу	327,83 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,44 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,45$ м
Скорость км/час.
Экипаж	27 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клéпанный с ледовыми подкреплениями
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

¹ по Списку МПС за 1906 и Списку Регистра за 1922 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compound с холодильником
Мощность	250 и.л.с.
Изготовитель	Завод машиностроения и мостостроения, г. Гельсингфорс
Дата изготовления	1901
Диаметр I цилиндра	330 мм
Диаметр II цилиндра	670 мм
Ход поршня	400 мм
Число двигателей	2
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	Завод машиностроения и мостостроения, г. Гельсингфорс
Дата изготовления	1901
Поверхность нагрева	2 x 93,4 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	винт фиксированного шага
Число оборотов	200 об/мин.
Расположение	открытое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с паровыми помпами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Пожарные насосы:

- производительность 600 м³/час;
- число насосов 2
- дальность струи лафетного ствола 60 м

Топливо

- Часовой расход нефть 544 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Холла
Число якорей	2
Размещение	в клюхах
Тип подъёмного механизма	брашпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
------------	------------

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Кранцы деревянные подвесные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	грузовая стрела
Количество	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	2 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Размещение

на верхней палубе

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Шланги, багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.