



Место постройки

г.Нижний Новгород

Год постройки головного судна

1984

Автор проекта

ЦКБ им Алексеева

Завод-строитель

ОАО ЦКБ им Алексеева

Российского Морского Регистра судоходства

КМ [2] А3 пассажирское СПК

Название головного судна

«КОЛХИДА»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна

морское пассажирское на
подводных крыльях
перевозка пассажиров в
светлое время суток

Назначение

34,40 м

Длина габаритная

10,40 м

Ширина габаритная

3,40 м

Осадка в грузу (габаритная)

74 т

Водоизмещение в грузу

148 чел

Пассажировместимость

внутренние водные пути
и моря с удалением
от порта-убежища

Район эксплуатации

Скорость полного хода	до 50 миль 65 км/час
<u>Мореходность:</u>	
- при ходе на крыльях при 3% обеспеченности	2,0 м.
- в водоизмещающем положении при 3% обеспеченности	3,0 м.
Дальность плавания	300 миль
Автономность плавания по запасам питьевой воды	8 часов
Экипаж	4 чел

КОРПУС

Форма корпуса	остроскулая с ярко выраженной V-образностью
Корпус	из прессованных панелей и профилей
Надстройка и рубка	из листов и прессованных профилей
Материал корпуса и рубки	коррозионностойкий алюминиево-магниевый сплав 1561
Соединение корпусных конструкций	аргоно-дуговая сварка и точечная контактная сварка по клею
Шпация	600 мм
Толщина обшивки корпуса	3...4 мм
<u>Защита от коррозии:</u>	
- электрохимическими протекторами;	
- специальная противообрастающая краска.	

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	M470 завода “Звезда”
Мощность	1500 э.л.с
Число цилиндров	12
Диаметр цилиндра	180 мм
Ход поршня	200 мм
Число двигателей	2
Система управления	дистанционная

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	установленных под углом 13 град. к основной плоскости
Тип движителя	гребной винт фиксированного шага
Число лопастей	5
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат

Тип

Количество

Мощность

Род тока вырабатываемый генератором

Генератор постоянного тока с приводом от главных двигателей

дизель-генератор
фирмы «Дойтц» Германия
1
44 кВт
трехфазный переменный
380 В частотой 50 Гц.
4 шт.

Напряжение для судовых потребителей:

- 380В трёхфазного тока;
- 220В переменного однофазного тока;
- 24-27В постоянного тока.

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

На судне предусмотрены трубопроводы:

- топливный;
- масляный;
- охлаждения пресной и забортной водой;
- подачи воздуха в МО;
- газоотвода главных двигателей и дизель-генератора;
- управления главными и вспомогательным двигателями.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены системы:

- осушительная;
- нефтесодержащих трюмных вод;
- углекислотного пожаротушения;
- питьевой воды;
- бытовой забортной воды;
- хозяйственно-бытовых вод;
- сточных вод;
- вентиляции и кондиционирования;
- вентиляции МО;
- гидравлики.

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Крыльевое устройство

3 крыла (носовое, среднее и кормовое)

Материал крыльев:

- носовое и кормовое
- среднее

нержавеющая сталь;
алюминиево-магниевый
сплав 1561.
сварка.

Способ соединения

ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:

- рулевое;

- якорное;
- швартовное;
- буксирное;
- леерное;
- мачтовое.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Предусмотрено радионавигационное оборудование в соответствии с Правилами Регистра и международными нормами

АВТОМАТИЗАЦИЯ

Предусмотрена автоматизация системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Предусмотрены спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.

