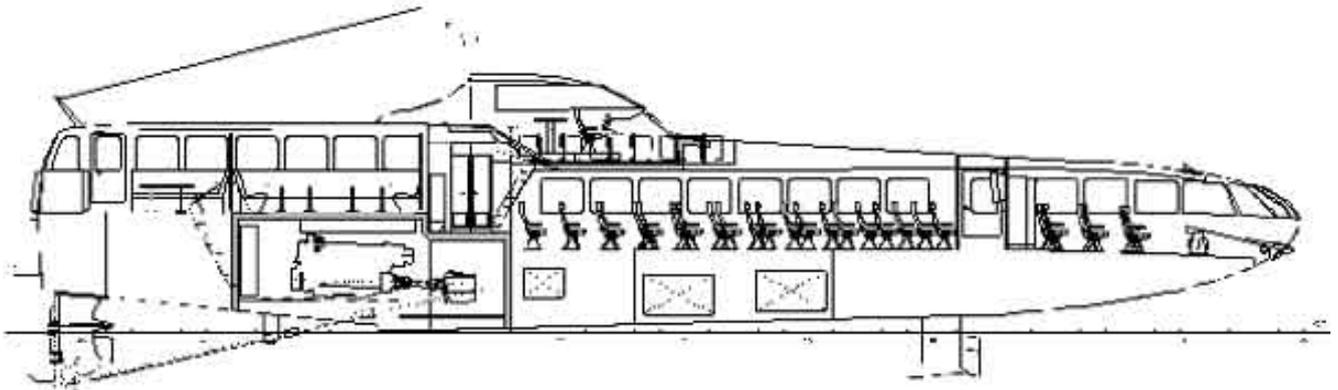
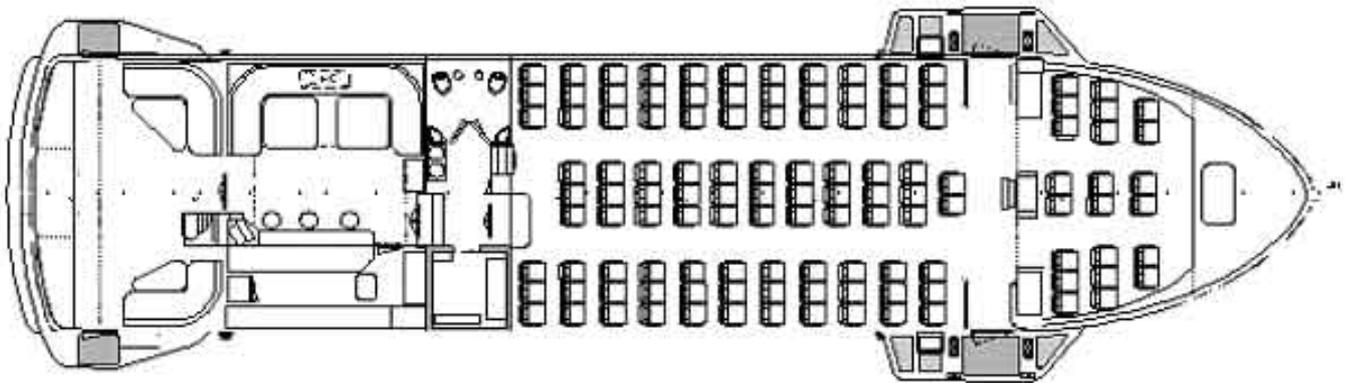


Разрез по ДЦ.



План главной палубы



Место постройки

Год постройки головного судна

Автор проекта

ЦКБ им Алексева

Завод-строитель

ОАО ЦКБ им Алексева

Российского Морского Регистра судоходства

КМ [2] АЗ пассажирское СПК

Название головного судна

### **ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна

морское пассажирское на  
подводных крыльях  
перевозка пассажиров в  
светлое время суток

Назначение

Длина габаритная

31,30 м

Ширина габаритная

9,00 м

Осадка в грузу (габаритная)

3,20 м

Водоизмещение в грузу

73 т

Пассажировместимость	120 чел
Район эксплуатации	внутренние водные пути и моря с удалением от порта-убежища до 50 миль
Скорость полного хода	40 км/час
<u>Мореходность:</u>	
- при ходе на крыльях при 3% обеспеченности	2,0 м.
- в водоизмещающем положении при 3% обеспеченности	3,0 м.
Дальность плавания	300 миль
Автономность плавания по запасам питьевой воды	8 часов
Экипаж	4 чел

### КОРПУС

Форма корпуса	остроскулая с ярко выраженной V-образностью
Корпус	из прессованных панелей и профилей
Надстройка и рубка	из листов и прессованных профилей
Материал корпуса и рубки	коррозионностойкий алюминиево-магниевый сплав 1561
Соединение корпусных конструкций	аргоно-дуговая сварка и точечная контактная сварка по клею
<u>Защита от коррозии:</u>	
- электрохимическими протекторами;	
- специальная противообрастающая краска.	

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	V- образный МТУ
Мощность	Германия 1650 э.л.с
Число двигателей	2
Система управления	дистанционная

### ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Вал	установленных под углом 13 град. к основной плоскости
Тип движителя	гребной винт фиксированного шага
Число лопастей	5
Число движителей	2

### ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	дизель-генератор
Тип	фирмы «Дойтц» Германия

Количество	1
Мощность	44 кВт
Род тока вырабатываемый генератором	трехфазный переменный 380 В частотой 50 Гц.
Генератор постоянного тока с приводом от главных двигателей	4 шт.

Напряжение для судовых потребителей:

- 380В трёхфазного тока;
- 220В переменного однофазного тока;
- 24-27В постоянного тока.

### **ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ**

На судне предусмотрены трубопроводы:

- топливный;
- масляный;
- охлаждения пресной и забортной водой;
- подачи воздуха в МО;
- газоотвода главных двигателей и дизель-генератора;
- управления главными и вспомогательным двигателями.

### **ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**

На судне предусмотрены системы:

- осушительная;
- нефтесодержащих трюмных вод;
- углекислотного пожаротушения;
- питьевой воды;
- бытовой забортной воды;
- хозяйственно-бытовых вод;
- сточных вод;
- вентиляции и кондиционирования;
- вентиляции МО;
- гидравлики.

### **КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Крыльевое устройство	2 крыла (носовое и кормовое)
Материал крыльев:	нержавеющая сталь
Способ соединения	сварка.

### **ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА**

На судне предусмотрены устройства:

- рулевое;
- якорное;
- швартовное;
- буксирное;
- леерное;
- мачтовое.

### **СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ**

Предусмотрено радионавигационное оборудование в соответствии с Правилами Регистра и международными нормами

### **АВТОМАТИЗАЦИЯ**

Предусмотрена автоматизация системы управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты главных и вспомогательного двигателей, технических средств.

### **СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Предусмотрены спасательные средства коллективного и индивидуального пользования по нормам Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.



**Проектное изображение «БИРЮЗА-120»**