



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

ЦТКБ
12/III 1963 г.
МРФ
1964
Экспериментально-ис-
следовательский за-
вод ЛИВТА

Водоизмещение судна порожнем	14,09/15,11 т
Осадка при водоизмещении	14,09/15,11 т:
средняя	0,28/0,3 м
носовой частью	0,31/0,36 »
кормовой частью	0,25/0,24 »

Примечание. Первая цифра — показатели головного судна, вторая — показатели серийных судов.

Основные показатели

Тип судна	Мелкосидящий пасса- жирский теплоход с водометным дви- жителем, с ходовой рубкой в носовой части, с пассажи- рским салоном в средней части и машинным отделе- нием в кормовой части
Назначение судна	Перевозка пассажи- ров по малым ре- кам (глубина фар- ватера не менее 0,9 м)
Длина судна габаритная	22 м
Длина корпуса расчетная	20,4 »
Ширина судна габаритная	3,94 »
Ширина корпуса расчетная	3,65 »
Высота борта корпуса расчетная	1,2 »
Высота судна надводная габаритная по несъемным частям	3,22 »
Водоизмещение судна с пассажирами и запасами на 21/24 ч	24,51/27,91 т
Осадка при водоизмещении 24,51/27,91 т:	
средняя	0,44/0,49 м
носовой частью	0,45/0,58 »
кормовой частью	0,43/0,41 »
Водоизмещение судна с пассажи- рами и запасами на 8 ч	22,17/23,11 т
Осадка при водоизмещении 22,17/23,11 т:	
средняя	0,41/0,42 м
носовой частью	0,48/0,55 »
кормовой частью	0,35/0,29 »

Скорость судна при осадке 0,4 м:	
на глубокой воде	45 км/ч
на мелководье	42 »
Грузоподъемность судна	1 т
Пассажировместимость	63 чел.

Примечание. На рейсах продолжительностью 20—45 мин разрешается принимать на судно дополнительно 20 пассажиров.

Мест для экипажа	2 (дежурная каюта)
Автономность	21 ч
Продолжительность рейса	8 ч в один конец
Коэффициенты полноты при осадке 0,4 м:	
площади ватерлинии	$\alpha=0,92$
площади мидель-шпангоута	$\beta=0,927$
общей полноты водоизмещения	$\delta=0,775$
Центр величины над основной ли- нией:	
при водоизмещении 24,51 т	0,24 м
» » 22,17 »	0,22 »
» » 14,09 »	0,15 »
Отстояние центра величины от ми- дель-шпангоута:	
при водоизмещении 24,51 т	-1,4 м
» » 22,17 »	-1,55 »
» » 14,09 »	-2,17 »
Центр тяжести над основной линией:	
при водоизмещении 24,51 т	0,85 м
» » 22,17 »	0,89 »
» » 14,09 »	0,77 »
Отстояние центра тяжести от ми- дель-шпангоута:	
при водоизмещении 24,51 т	-1,32 м
» » 22,17 »	-1,06 »
» » 14,09 »	-1,88 »

Наличие автоматизации	Комплексная	Вспомогательные механизмы	
Транспортability по железной дороге	2-я степень негабаритности		
Корпус		Компрессор	K2-150, вертикальный трехступенчатый двойного действия
Материал корпуса и надстройки	Алюминиевый сплав	Производительность	18 м ³ /ч
Система набора	Смешанная: по днищу — продольная, по бортам — поперечная	Давление воздуха	150 кгс/см ²
Конструкция: корпуса надстройки и рулевой рубки	Сварная Клепаная с частичным применением сварки	Число оборотов в минуту	1000
Размер шпации: в районе 0—12-го шпангоутов	480 мм	Привод	Клиноременный от валопровода главного двигателя
» » 12—27-го »	490 »	Топливный насос	РН-20
» » 27—42-го »	500 »	Производительность	1,2 м ³ /ч
Толщина листов наружной обшивки: бортов и днища	4 и 5 мм	Напор	30 м вод. ст.
ширстречного пояса	6 мм	Масляный насос (резервный)	НР-01
стен и крыши надстройки	1 мм (на серийных судах — 2 мм)	Производительность	0,3 л/мин
То же, настила: палубы	4 и 5 мм	Рабочее давление	До 35 кгс/см ²
площадки	6 мм	Осушительный насос	РН-32
Главный двигатель		Производительность	2,4 м ³ /ч
Марка	M50-7 (с 1967 г. — M400), левого вращения, четырехтактный, простого действия, с наддувом и с реверсивной муфтой	Напор	30 м вод. ст.
Номинальная мощность	900 э. л. с.	Санитарный насос	ЭЦН-104
Номинальное число оборотов в минуту	1640	Производительность	1 м ³ /ч
Пуск	Воздухом давлением 75—150 кгс/см ²	Напор	13 м вод. ст.
Дистанционное управление	Гидравлическое	Электродвигатель	D100C
Двигатель		Род тока	Постоянный
Тип	Водометный с полуподводным выбросом струи, рабочее колесо правого вращения	Напряжение	24 в
Диаметр водометной трубы	0,7 м	Мощность	0,15 квт
Диаметр рабочего колеса	0,696 »	Санитарный насос (резервный)	РН-20
Шаг колеса	0,637 »	Производительность	1,2 м ³ /ч
Дисквое отношение	1,27	Напор	30 м вод. ст.
Число лопастей	4	Агрегат предварительной прокачки масла главного двигателя	Поставляется комплектно с двигателем
Материал колеса	Нержавеющая сталь (литье)	Производительность	14 л/мин
Электростанция		Давление	10 кгс/см ²
Генератор	ГСК-1500	Электродвигатель	МПБ-53
Род тока	Постоянный	Род тока	Постоянный
Напряжение	27,5 в	Напряжение	24 в
Мощность	3 квт	Мощность	200 вт
Привод	От главного двигателя	Котел подогрева двигателя	НИКС-1 (низконапорная испарительная камера сгорания); устанавливается на серийных судах
Примечание. На головном судне установлен генератор мощностью 1 квт.		Отопление	
Аккумуляторная батарея	10КН-45	Калорифер	Радиатор от автомашины «Москвич»
Количество	4	Поверхность нагрева	5,22 м ²
Напряжение	24 в	Вентилятор системы отопления	Осевой
Якорное устройство		Производительность	1500 м ³ /ч
Якорь	Сварной	Напор	25 мм вод. ст.
Вес	25 кг	Электродвигатель	D-200
Якорный канат	Пеньковский белый	Род тока	Постоянный
Окружность и длина	100 мм × 25 м	Напряжение	24 в
Реверсивно-рулевое устройство		Мощность	200 вт
Руль	Балансирный	Якорное устройство	
Количество	2		
Площадь	0,17 м ²	Привод руля	Штуртросный
Рулевая машина	Ручная дифференциального типа	Реверсивное устройство	Заслонки
Привод руля	Штуртросный	Количество заслонок	2
Реверсивное устройство	Заслонки	Привод заслонок	Пневматический
Количество заслонок	2	Давление воздуха в трубопроводе	30 кгс/см ²
Привод заслонок	Пневматический	Якорное устройство	
Давление воздуха в трубопроводе	30 кгс/см ²	Якорь	Сварной
Якорное устройство		Вес	25 кг
Якорь	Сварной	Якорный канат	Пеньковский белый
Вес	25 кг	Окружность и длина	100 мм × 25 м
Якорный канат	Пеньковский белый	Якорное устройство	
Окружность и длина	100 мм × 25 м	Якорное устройство	

Радиооборудование					
Автомобильный радиоприемник	A-17	Судовые устройства		0,54	
Усилитель	АГУ-10	Снабжение и инвентарь		0,38	
Микрофон	МД-44	Главные механизмы		1,8	
Напряжение питания приемника и усилителя	12 в	Двигатели и валопровод		0,3	
Топливо и масло		Вспомогательные механизмы и оборудование машинного отделения		0,95	
Топливо	Дизельное ДС	Заполнение вспомогательных механизмов и оборудования		0,3	
Запас:		Системы		0,2	
расчетный	1,79 т	Трубопроводы механизмов		0,35	
полный	3,8 »	Заполнение трубопроводов		0,05	
Масло	Авиационное МК-22 или МС-20	Электрооборудование		0,626	
Запас:		Запас водоизмещения		0,673	
расчетный	0,13 т	Доковый вес судна		14,09	
полный	0,15 »	Топливо (запасы на 8 ч)		1,4	
Весовая нагрузка (в т)		Масло		0,1	
Металл в составе корпуса и надстройки	5	Питьевая вода		0,03	
То же, дерево	0,72	Экипаж с багажом		0,2	
Оборудование помещений	0,41	Пассажиры с ручным багажом		5,355	
Окрасочные, изоляционные и цементировочные материалы	0,99	Багаж		1	
Дельные вещи	0,711	Водоизмещение судна с расчетным грузом		22,17	
		Дополнительные запасы на 21 ч работы:			
		топливо		2,23	
		масло		0,1	
		Водоизмещение судна с полным грузом		24,51	

