

Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

КБ МСП
23/VIII 1966 г.
МСП и МРФ
1968
Учебно-экспериментальный завод
ГИИВТа

Осадка габаритная при ходе на воздушной подушке, м:	
средняя	0,3
носом	0,1
кормой	0,4
Водоизмещение судна порожнем, т	9
Осадка при водоизмещении 9 т, м:	
средняя	0,49
носом	0,5
кормой	0,48
Пассажировместимость, чел.	48
Мест для экипажа	2 (в ходовой рубке)
Автономность (по запасам топлива), ч	8
Скорость судна, км/ч	34
Диаметр циркуляции на полном ходу, м	180
Возвышение центра величины над основной линией, м:	
при водоизмещении 14,6 т	0,43
» 9 »	0,36
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении 14,6 т	-1,89
» 9 »	-2,57
Возвышение центра тяжести над основной линией, м:	
при водоизмещении 14,6 т	1,12
» 9 »	1,1
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении 14,6 т	-1,3
» 9 »	-2,55
Метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении 14,6 т	5,91
» 9 »	8,86
Метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении 14,6 т	6,6
» 9 »	9,6
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс.м:	
при водоизмещении 14,6 т	1,3
» 9 »	1,1
Момент, кренящий судно на 1°, тс.м:	
при водоизмещении 14,6 т	1,5
» 9 »	1,4

Основные показатели

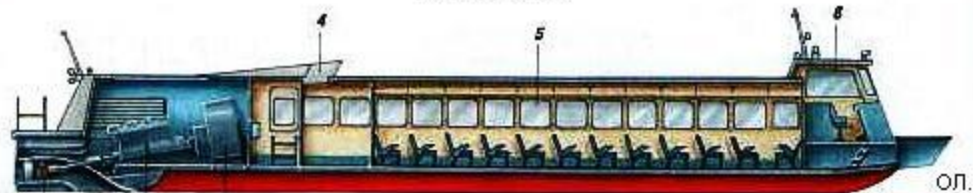
Тип судна	Пассажирский теплоход на воздушной подушке без отрыва от воды, с водометным двигателем, пассажирским салоном в полунастройке
Назначение судна	Перевозка пассажиров на местных линиях
Класс Речного Регистра и район плавания	«Л». Малые реки, относящиеся к классу «Л»

Примечание. Переход пересыхающих отмелей не предусматривается.

Параметры подушки:	
длина, м	20,4
ширина, м	3,2
площадь, м ²	65
Размеры судна габаритные, м:	
длина	22,3
ширина	4,05
высота от нижней кромки скегов до крышки рубки	3,11
высота борта от днища до главной палубы, м	0,8
высота борта от нижней кромки скегов до главной палубы, м	1,25
Водоизмещение судна с полным грузом, т	14,6
Осадка при водоизмещении 14,6 т, м:	
средняя	0,56
носом	0,61
кормой	0,51

ГОРЬКОВЧАНИН

Разрез по ДП.



План грюма



Рис. Михаила Шмигова

1-водомётный движитель;2-дизель;3-вентилятор;4-воздухозаборник;5-салон;6-рубка.

ЗАРНИЦА

Вид на правый борт



Вид сверху



Рис. Михаила Шмигова

Автоматизация

Комплексная — управление главными и вспомогательными двигателями

Корпус

Материал корпуса и надстройки
 Система набора

Алюминиевые сплавы
 Поперечная: палуба кормовой оконечности набрана по продольной системе, носовой — по верной
 На 2 и 38-м шп.

Расположение водонепроницаемых поперечных перегородок

Размер шпации, мм:

для холостого поперечного набора:

от 0 до 38-го шп.

» 38 » 50-го »

для продольного набора

для рамного набора:

от 7 до 38-го шп.

» 38 » 45-го »

Толщина листов наружной обшивки, мм:

днища

бортов

Толщина листов настила палубы, мм

Транспортальность судна по железной дороге

425

450

200

850

900

1,5; 2; 2,5; 3

2

1,5; 2

3-я степень боковой негабаритности

Силовая установка

Марка двигателя

ЗД6Н-235, четырехтактный быстроходный дизель с газотурбинным наддувом (без реверс-редуктора)

Мощность, э. л. с.

235

Частота вращения, об/мин

1500

Пуск

Дистанционное управление

Электростартером
 Механическое тросиковое

Двигатель

Водомер

Диаметр ротора, м

Шаг ротора, м

Дисковое отношение

Число лопастей

Материал ротора

Направление вращения

Одноступенчатый

0,412

Переменный

1,1

4

Латунь ЛМцЖ55-3-1

Левое

Главный вентилятор

Вентилятор

Центробежный типа ЦАГИ Ц4-67 с осевым направляющим аппаратом; соединен с валом отбора мощности главного двигателя, посредством эластичной муфты

Производительность, м/сек

8,6

Давление, кгс/м²

200

Диаметр колеса, м

0,96

Частота вращения, об/мин

1500

Число лопастей

6

Управление регулировкой угла наклона лопастей

Дистанционное (тросиковая проводка из рулевой рубки)

Электростанция

Род тока и напряжение:
 сеть силовых потребителей и освещения
 сеть питания радиоприемника и электродвигателей стеклоочистителей

Постоянный, 24 в

Постоянный, 12 в

Генератор

Мощность, квт

Род тока

Напряжение, в

Аккумуляторная батарея

Количество

Напряжение, в

Емкость, а.ч

Г-732, навешен на главный двигатель

1,2

Постоянный

24—28

6СТЭ-128

4

24

128

Системы, обслуживающие силовую установку

Топливная система

Топливная цистерна

Находится в МО в районе 46—48-го шп.

Заполнение

Несудовыми средствами через палубную втулку (D_y 22)

Вместимость, м³

0,6

Топливный насос

Производительность, м³/ч

РН-20, ручной

Напор, м вод. ст.

1,2

Высота всасывания, м вод. ст.

20—25

Масляная система

Цистерна запасного масла

Находится в МО в районе 43—45-го шп.

Заполнение

Несудовыми средствами через палубную втулку (D_y 32)

Вместимость, м³

0,1

Масляный насос

РН-20, ручной

Примечание. Насос РН-20 является общим для топливной и масляной систем и служит для выкачки остатков масла и топлива.

Маслопрокачивающий насос

Электрический, навешен на главный двигатель

Электродвигатель насоса

Мощность, квт

МН-1

Система охлаждения двигателя

0,5

Расширительный бачок

Вместимость, м³

0,025

Балластно-осушительная система

Балластные цистерны

Выгорожены в носовой оконечности

Количество

2

Вместимость, м³

0,5

Осушительный насос

РН-20, ручной

Противопожарная система

Огнетушитель

Количество

ОУБ-7

Санитарные системы

Система питьевой воды

Бак питьевой воды

2

Установлен в тамбуре запасного выхода

Вместимость, м³

0,03

Система мытьевой воды

Обеспечивает подачу воды к умывальникам и унитазу

Напорно-расходный бак

Расположен в районе 38-го шп.

Вместимость, м³

0,02

Сточно-фановая система

Обеспечивает отвод стоков и фекалий в фекальную цистерну или за борт

Проект
№ 1435

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД МОЩНОСТЬЮ 235 э. л. с.
НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ТИПА «ГОРЬКОВЧАНИН»
ДЛЯ МАЛЫХ РЕК. КЛАСС «Л»

Фекальная цистерна

Вместимость, м³
Система отопления
Подогреватель главного двигателя
Теплопроизводительность, ккал/ч

Потребляемая мощность, кВт
Радиатор воздушного отопления

Количество
Поверхность нагрева, м²
Источник тепла

Вентилятор системы отопления
Система вентиляции

Вентилятор
Количество
Производительность, м³/ч
Давление, кгс/см²
Средства вентиляции

Реверсивно-рулевое устройство

Состав устройства
Количество створок
Площадь пера руля, м²
Количество заслонок
Рулевая машина
Время переладки руля с борта на борт на угол ±33°, сек
Усилие на рукоятке штурвала, кгс
Дистанционное управление

Якорное устройство

Якорь
Вес, кг
Якорный канат
Окружность и длина, мм×м

Расположена в районе 35—38-го шп.
0,05

ПЖД-600, жидкостный
6000

0,4
От автомашины «Москвич-407»

2
5,2
Горячая вода системы охлаждения главного двигателя
ЭВК

Искусственная в пассажирском салоне и рулевой рубке, естественная — в остальных помещениях

ЭВК

2
400
30

Решетки, жалюзи, приточно-вытяжные козырьки, головки типа ЦАГИ

Рулевые створки и заслонки

по 2
0,125
2
Ручная
4

6—7

Из рулевой рубки, отдельная штуртросная проводка для рулей и заслонок

Системы Матросова
25
Пеньковый
60×55

Спасательные средства

Спасательная лодка	Надувная
Вместимость, чел.	2
Спасательные круги	2
Количество	
Спасательные нагрудники	25
Количество	

Радиооборудование

Радиоприемник	Автомобильный транзисторный, АТ-64
Громкоговорительное устройство	АГУ-10-3

Топливо и масло

Топливо	Дизельное, ДС и ТЛ
Запас, т	0,5
Масло	МТ-16П с присадкой МНИ-ИП-22к
Запас, т	0,06

Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	2,68
Оборудование помещений	0,44
Окрасочные, изоляционные и отделочные материалы	1,43
Дельные вещи	0,3
Судовые устройства	0,21
Машинная установка	1,81
Двигатель и валопровод	0,2
Судовые системы	0,29
Трубопроводы	0,09
Жидкие грузы	0,51
Электрооборудование и связь	0,56
Управление	0,03
Запас водоизмещения	0,12
Дедвейт	5,88
Запас топлива	0,47
» масла	0,06
» воды	0,02
Снабжение, экипаж и провизия	0,53
Пассажиры с багажом	4,8

Список судов

ГОРЬКОВЧАНИН

ЗАРНИЦА 1		Минск (Белоруссия)	
ЗАРНИЦА 2		ОАО "Московское речное пароходство"	
ЗАРНИЦА 3		ОАО "Московское речное пароходство»	Вязники
ЗАРНИЦА 4		ОАО "Московское речное пароходство»	Вязники
ЗАРНИЦА 8	1975	ОАО "Московское речное пароходство»	Вязники
ЗАРНИЦА 11	1976	ЗАО "База отдыха Орлинка"	Осташков
ЗАРНИЦА 12	1976	ОАО "Московское речное пароходство"	Тамбов
ЗАРНИЦА 13	1983	ОАО "Порт Серпухов"	Серпухов
ЗАРНИЦА 29	1976	Управление Госнарконтроля России по Тверской области	Тверь
ЗАРНИЦА 34	1978	ООО "Артэкс"	Санкт-Петербург
ЗАРНИЦА 44	1979	ООО "Экстур"	Вологда
ЗАРНИЦА 46	1979	ООО "Лесопромышленное предприятие "Тесей"	Красноярск
ЗАРНИЦА 53		"Аттомаш"	Волгодонск
ЗАРНИЦА 58	1981	ОАО "Ярцевский ЛПХ"	Ярцево
ЗАРНИЦА 59	1981	ОАО "Ремстрой"	Нижний Новгород
ЗАРНИЦА 61	1976	ООО "Экстур"	Вологда
ЗАРНИЦА	1977	Автобаза "Якутуголь"	Джебарики-Хая
ЗАРЯНКА	1976	ЧП Шпаковский А.В	Красноярск

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



