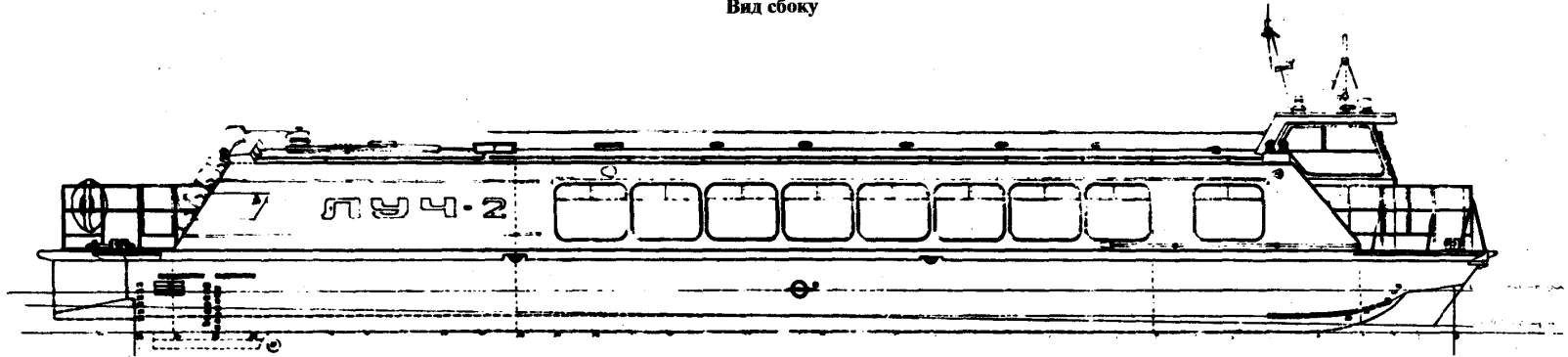


Библиотека корабельного инженера Смирнова

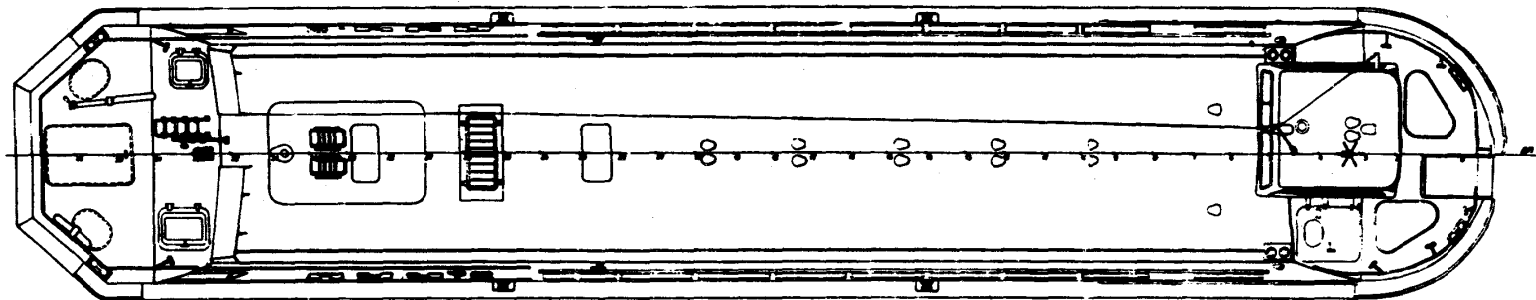
Проект N 14351

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ СО СКЕГАМИ. КЛАСС "★ Р"

Вид сбоку

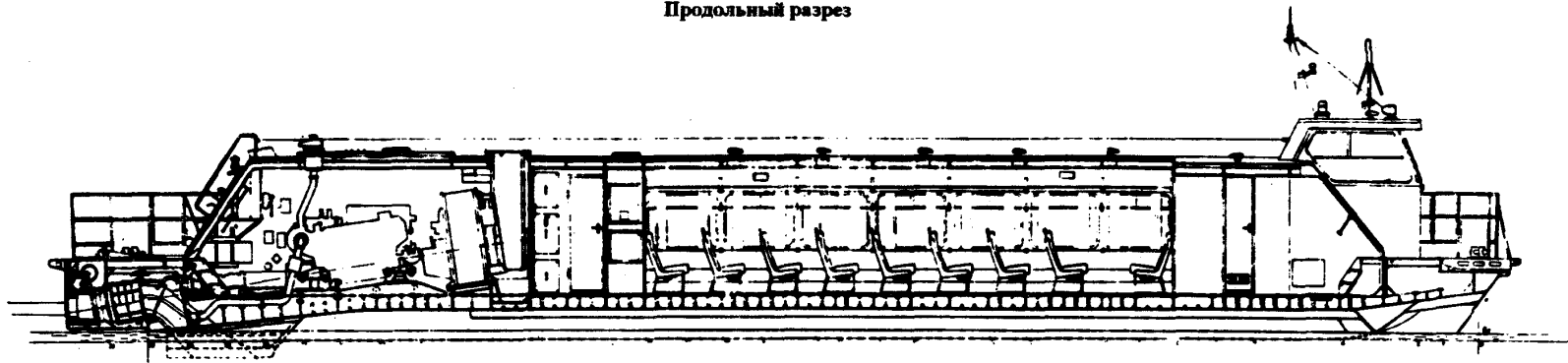


Вид сверху

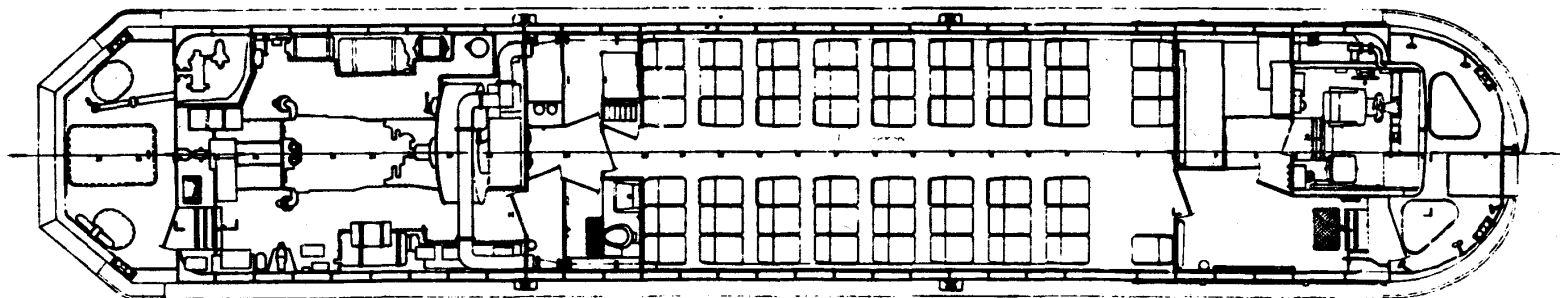


Библиотека корабельного инженера Смирнова

Продольный разрез



Главная палуба



Проект N 14351
**ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА
 ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ
 СО СКЕГАМИ.
 КЛАСС "★Р"**

Автор проекта	ЦКБ "Вымпел"
Дата утверждения проекта	17.04.80
Организации, утвердившие проект	Минречфлот и Минсудпром
Год и место постройки головного судна	1983, СРМЗ им. Урицкого
Наименование головного судна	"Луч-1"

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Пассажирский теплоход на воздушной подушке со скегами..
Назначение	Перевозка пассажиров на местных линиях в светлое время суток.
Класс Речного Регистра РФ и район плавания	Реки с ограниченными глубинами до 1 м с выходом на реки разряда "Р"
Размерения судна габаритные, м:	
длина	23, 22
ширина	4,65
Надводный габарит с поднятой мачтой при движении, м:	
на воздушной подушке,	5,0
в водоизмещающем положении	4,5
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	21,0
ширина	3,85
высота борта	1,25
высота скега	0,45
Водоизмещение порожнем, т	15,4
Водоизмещение в полном грузу, т	21,2
Дедвейт, т:	
экипаж, провизия, вода	0,18
груз перевозимый (51 пассажир с багажом)	4,68
запасы топлива, масла	0,76
переменные жидкие грузы	0,23
Осадка при водоизмещении 21,2 т:	
в водоизмещающем положении, м:	
средняя	0,64
носом	0,64
кормой	0,63
при движении на воздушной подушке, м:	

габаритная кормой по водозаборнику водометного движителя	0,5
габаритная кормой по удлинителю водозаборника водометного движителя	0,65
Скорость судна на тихой воде в полном грузу, км/ч	44
Пассажировместимость, чел.	51 (дополнительно 15 стоящих пассажиров при перевозке на коротких рейсах до 1 часа ходового времени)
Экипаж (вахта)	2
Мест для экипажа	2 (дежурное помещение)
Автономность по запасам топлива, ч	8
Продолжительность рейса, ч	до 8
Дальность плавания по запасам топлива, км	300

КОРПУС

Материал корпуса	Алюминиевый сплав марки 1561
Материал надстройки	Алюминиевый сплав марки Д16
Система набора	Смешанная
Размер шпации, мм	0..1, 5...35шп. - 600 1..2 - 400 2..3 - 500 3..4 - 700 4..5 - 800 на 3, 25 и 34 шп.
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	
Толщина листов, мм:	
корпуса	3, 4
скегов	6, 8
надстройки	0,8; 1,2; 3
переборки	3, 4
выгородки	1, 2
настилы палубы	5, 6

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	12СН 15/18 (ЗКД12Н-520)
число	1
мощность, кВт	382
частота вращения, мин ⁻¹	1500
Система охлаждения	Двухконтурная водяная
Пуск	Электростартерный
Управление	Дистанционное с трюсовой проводкой
Топливо	Дизельное
Масло	M20Г2

ГЛАВНЫЙ НАГНЕТАТЕЛЬ

Привод	От вала отбора мощности главного двигателя
Производительность	5,6
Напор, Па	2700

Водометный движитель	1
число	0,47
диаметр гребного винта, м	Переменный
шаг, м	1,63
дисковое отношение	4
число лопастей	Бронза Бр АЖН9-4-4
материал	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В	Постоянный, 24
освещения, сигнальных огней, радиооборудования, сигнализации и др. потребителей	Переменный, 220
подзарядного устройства	
Источники электроэнергии:	Г732
навешанный на главный двигатель генератор	
род тока	Постоянный
мощность, Вт	1200
напряжение, В	28
Аккумуляторная батарея	6 СТК-180М
число	4
напряжение, В	24
Зарядный агрегат	по документации ЦКБ "Вымпел"
Трансформатор	ОСВМ-0,63-74.ОМ5
число	1
напряжение, В	220/26
мощность, кВт	0,63

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

Топливная система

Цистерна запасно-расходная топливная (вкладная)	
число	2
емкость, м ³	0,6
заполнение	Береговыми средствами
Топливный насос (ручной)	РН-20
подача за двойной ход, л	0,4
напор, м	20

Масляная система

Цистерна циркуляционного масла (вкладная)	
число	1
емкость, м ³	0,15
Масляный насос (ручной)	РН-20
подача за двойной ход, л	0,4
напор, м	20

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Система осушительная и сбора подсланевых вод

Осушительный насос машинного отделения	РН-20
подача за двойной ход, л	0,4
напор, м	20
Отсек для сбора нефте-содержащих вод	
емкость, м ³	0,1
откачка	Приемной станцией

Система объемного химического тушения

Огнетушитель	ОХБ-3
число	4

Система водоснабжения

Насос забортной воды (ручной)	РН-20
подача за двойной ход, л	0,4
напор, м	20
Цистерна забортной воды (вкладная)	
емкость, м ³	0,05
Цистерна питьевой воды (вкладная)	
емкость, м ³	0,07

Сточно-фановая система

Сточная цистерна	0,13
емкость, м ³	22...23 шт. ЛБ
расположение	Приемной станцией
откачка	

Система отопления

Воздушная с подачей теплого воздуха от главного нагнетателя через радиаторы от автомашины "Москвич", нагреваемые водой внутреннего контура главного двигателя.

Система вентиляции

Принудительная с подачей воздуха от главного нагнетателя через водоотделитель в салон, дежурное помещение и рулевую рубку. Остальные помещения: вестибюль, туалет, кладовая, оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией с помощью вентиляционных головок и крышек.

РЕВЕРСИВНО-РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль	Полубалансирный
число	2
площадь, м ²	0,12
привод (ручной)	Штуртросный
Ревёрсивное устройство	Заслонки
число	2
привод заслонок	Штуртросный

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Матросова
число	1
масса, кг	25
Диаметр каната, мм	6,3
Длина каната, м	65
Лебедка	Ручная якорная
	вышка

РАДИООБОРУДОВАНИЕ

Радиостанция УКВ	"Кама-PM"
Командно-вещательная установка	Транспортное громкоговорящее устройство
	ТТУ
Автомобильный-радиоприемник	"Былина-315"

Riverfleet.ru - суда типа "ЛУЧ"

