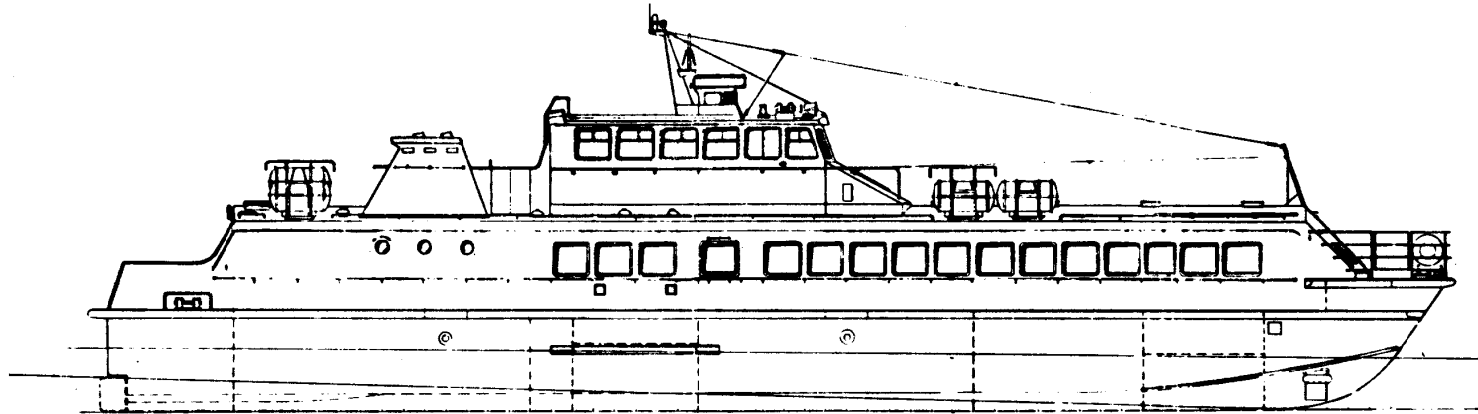


# Библиотека корабельного инженера Смирнова

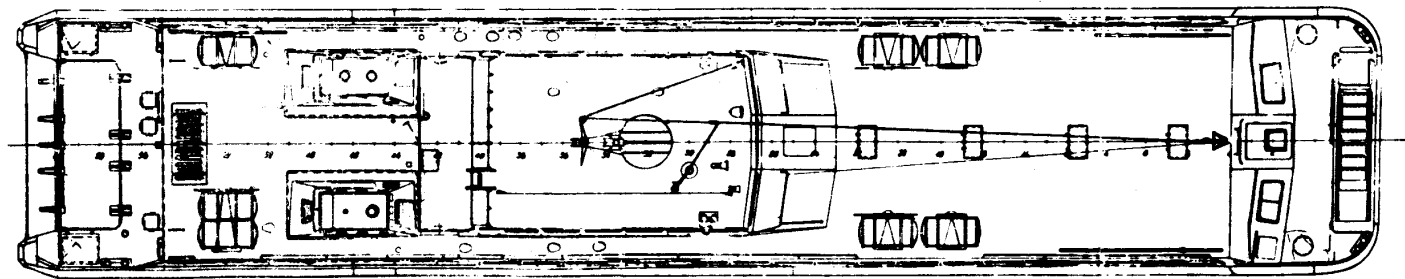
Проект N 19591

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ СО СКЕГАМИ. КЛАСС "★ МА "

Вид сбоку

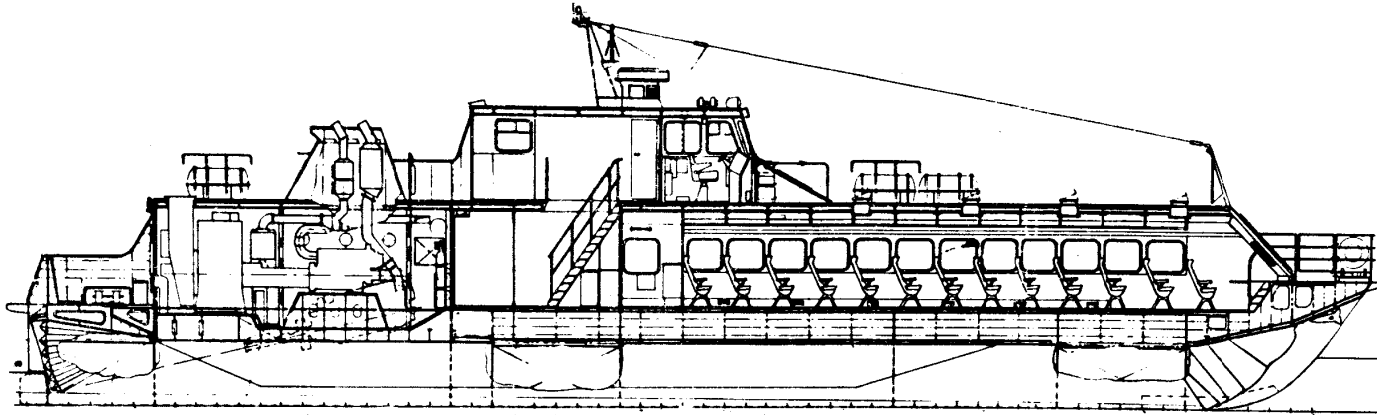


Главная палуба

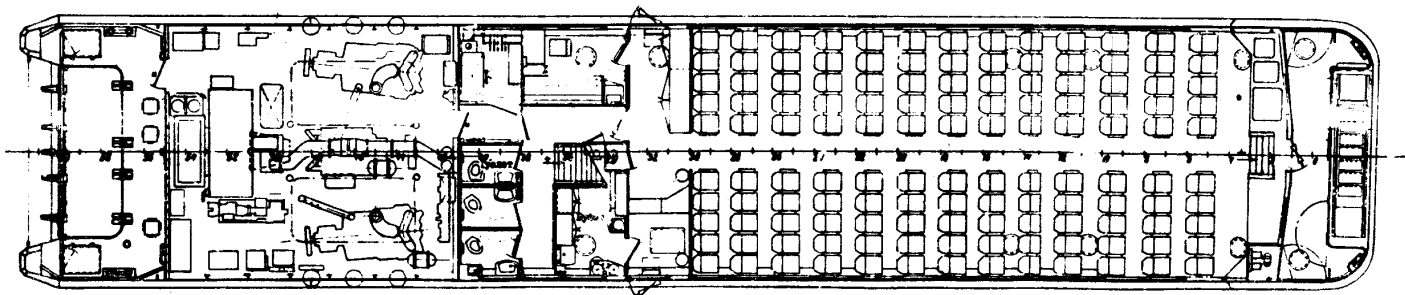


# Библиотека корабельного инженера Смирнова

Продольный разрез



Вид сверху





**Система сжатого воздуха**

Компрессор вспомогательного агрегата ДГКП-10-1	K2-150
подача, м <sup>3</sup>	1,8
давление, МПа	14,7
Баллон пусковой	2
количество	0,04
емкость, м <sup>3</sup>	14,7
давление, МПа	

**ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**

**Система балластно-осушительная и сбора подсланевых вод**

Балластная цистерна	Корпусная
количество	2
емкость, м <sup>3</sup>	2,7
Цистерна подсланевых вод	
количество	1
емкость, м <sup>3</sup>	0,28
Балластно-осушительный насос	ВКС 4/24
количество	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	14,5
напор, МПа	0,24
Привод	От двигателя привода магнеталера
Ручной осушительный насос	РН-20
количество	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	1,2
напор, МПа	0,2
Осушительный насос машинного отделения	Самовсасывающий насос агрегата ДГКП-10-1
подача, м <sup>3</sup> /ч	10
напор, МПа	1,5

**Противопожарные системы**

**Система водотушения**

Пожарный насос	Используется балластно-осушительный насос ВКС 4/24
Количество пожарных кранов	1

**Система объемного химического тушения**

	Для локализации и тушения пожара в машинном отделении
Количество баллонов	2 ( из них 1 резервный )
емкость, м <sup>3</sup>	0,025
Огнегасящий состав	Хладон 114В2

**Система водоснабжения**

Насос забортной воды:	
На стоянке	РН-20
подача, м <sup>3</sup> /ч	1,2
напор, МПа	0,2
На ходу	Отбор воды от системы охлаждения двигателей
Цистерна забортной воды	Вкладная
количество	1
емкость, м <sup>3</sup>	0,05

**Цистерна питьевой воды**

количество	1
емкость, м <sup>3</sup>	0,3
заполнение	Береговыми средствами

**Вкладная**

количество	1
емкость, м <sup>3</sup>	0,3
заполнение	Береговыми средствами

**Сточно-фановая система**

Сточная цистерна	Корпусная
количество	1
емкость, м <sup>3</sup>	0,9
откачка	Приемной станцией

**Система отождения**

Воздушная-с отбором воздуха от главного магнеталера и подачи его в помещения после подогрева в автомобильных радиаторах водой внутреннего контура системы охлаждения двигателей.

**Система вентиляции**

Естественная приточно-вытяжная вентиляция за счет скоростного напора воздушного потока с использованием вентиляционных крышек и головок.  
Принудительная приточная с подачей воздуха от главного магнеталера.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Руль	Подвесной полубалансирный
количество	2
площадь пера, м <sup>2</sup>	0,45
Привод	Гидравлический с помощью гидроцилиндра НШ10-3 (навешенный на главный двигатель)
Гидронасос	2
количество	15
подача, л/мин	10
напор, МПа	

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якорь	Матросова
количество	1
масса, кг	100
Якорный канат	Стальной трос
диаметр каната, мм	13,5
длина каната, м	135
Якорная лебедка	ЛГЯ8
тяговое усилие, кН	13
привод	Гидравлический
Гидромотор	МГ12
Гидронасос	НШ10-3

**СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**

Спасательный плот	ПСН-10МК
количество	7
емкость, чел	10

**ГИБКОЕ ОГРАЖДЕНИЕ  
ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ**

Тип ограждения носовое	Глиссирующее полотнище с оттяжками и брызгоотбойником Замкнутого типа с жесткими глухими гофрами Обрезиненная капроновая ткань
кормовое	
материал	

**СРЕДСТВА СВЯЗИ И  
СУДОВОЖДЕНИЯ**

Радиостанция	"Ангара-РБ"
УКВ радиостанция	"Кама-РМ"
Командно-вещательная установка	"Рябина"
Радиолסקатор	"Лиман"
Магнитный компас	КМ69-М2

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Холодильник	"Святга"
Бак электрический на 24 В (2 штуки)	БСЭ-8
Плитка электрическая на 24 В	ПЭП-1

**ДЕДВЕЙТ**

Пассажиры, т	10,4
Экипаж, т	0,4
Топливо, т	4,49
Масло, т	0,14
Провизия, т	0,25
Вода, т	0,2

