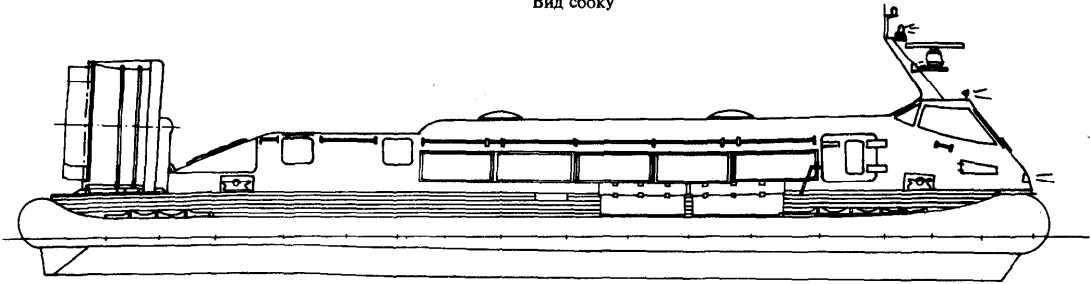


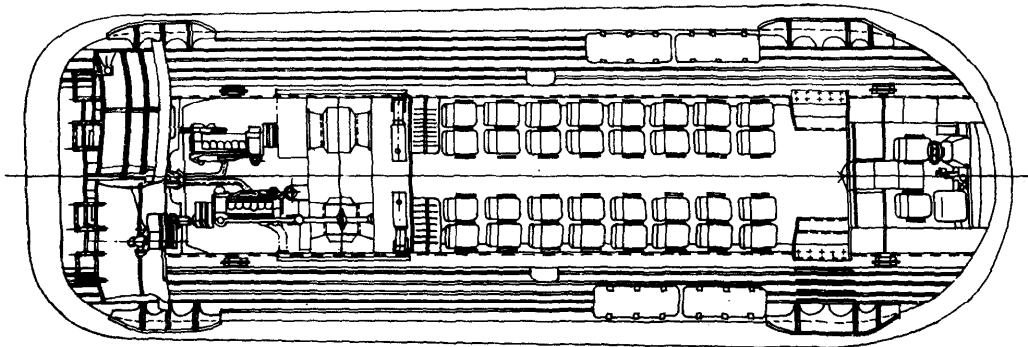
Вид сбоку



Продольный разрез



Вид сверху со снятой рубкой



Автор проекта  
Главный конструктор  
проекта  
Год и место постройки  
головного судна  
Наименование головного  
судна

АО "ЦКБ НЕПТУН"  
Проценко В.В.  
1989г., опытное произ-  
водство АО "ЦКБ НЕПТУН"  
"Ирбис"

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	Речное амфибийное судно на воздушной подушке (ВП) с двухярусным гибким ограждением по периметру камеры ВП, с раздельной подъемно-двигательной системой, состоящей из двух спаренных нагнетателей и двух воздушных винтов изменяемого шага в направляющих насадках, кормовым машинным отделением, упрощенной формой корпуса и четырьмя водонепроницаемыми переборками
Назначение	Перевозка пассажиров в светлое время суток " ★ Р "
Класс Российского Речного Регистра	Акуватории категории "Р" круглогодично, включая предельное мелководье, пологие незатесненные берега, лед со снежным покровом, битый лед и шуга при температуре воздуха от -30°C до +30°C и скорости ветра до 15 м/с
Размерения судна габаритные, м:	
длина (на ВП)	17,5
ширина (на ВП)	6,2
Надводный габарит с поднятой мачтой при движении, м:	
на воздушной подушке в водоизмещающем положении	4,9
по несъемным частям	3,83
Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	2,97
ширина	16,0
высота борта	2,8
Водоизмещение порожнем, т	0,8
Водоизмещение в полном грузу, т	7,4
Дедвейт, т:	10,7
дизельное топливо	3,27
экипаж	0,56
пассажиры с багажом	0,15
вода, провизия	2,24
Осадка при водоизмещении 10,7т в водоизмещающем положении, м:	0,32
средняя	0,27
носом	0,27
кормой	0,27
Скорость судна в тихой воде в полном грузу, км/ч	55
Пассажироместимость, чел.	32
Экипаж (вахта), чел.	2
Мест для экипажа	2 (ходовая рубка)
Автономность по запасам топлива, ч	10
Продолжительность рейса, ч	4
Дальность плавания по запасам топлива, км	550

**КОРПУС**

Материал корпуса	Алюминиевый сплав 1561М
Материал надстройки	Трехслойный стеклопластик
Система набора	Смешанная
Размер шпации, мм:	
0 ... 1шп.	450
1 ... 2шп.	450
2 ... 3шп.	420
3 ... 4шп.	450
4 ... 6шп.	400
6 ... 21шп.	520
21 ... 23шп.	325
23 ... 24шп.	550
24 ... 25шп.	570
25 ... 26шп.	540
26 ... 28шп.	530
28 ... 29шп.	425
29 ... 30шп.	505
30 ... 33шп.	450
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	6, 23, 25 и 30шп.
Толщина листов наружной обшивки, мм:	
корпуса	1, 1,5, 2
надстройки	2
переборок	1
выгородок	1
настила палубы	1, 1,5

**ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

Дизель	BF 61913 фирмы "Дейц" с воздушным охлаждением
Количество	2
Мощность, кВт	141
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2500
Система охлаждения	Воздушная
Пуск	Электростартерный
Управление	Дистанционное механическое с помощью гибких передач
Топливо	Дизельное (с содержанием серы 0,5%)
Масло	M10DM, M812K

**НАГНЕТАТЕЛИ**

Привод	От вала отбора мощности главных двигателей
Производительность, м <sup>3</sup> /с	21
Напор, Па	1530
Потребляемая мощность, кВт	40
Количество	2

**ДВИЖИТЕЛИ**

Воздушный винт в направляющей насадке с механизмом изменения шага лопастей	
Число	2
Диаметр винта, м	1,98
Шаг лопасти	Переменный
Число лопастей	4
Материал лопастей	Стеклопластик с усилениями

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В: освещения, сигнальных огней, радиооборудования, систем вентиляции и обогрева, стартерного устройства, топливного насоса радиотрансляции, стеклоочистителей	Постоянный, 24
Источники электроэнергии <i>Генератор, навешенный на главный двигатель</i>	Фирмы "Дейц"
Род тока Мощность, Вт Напряжение, В <i>Аккумуляторная батарея</i> Напряжение, В	Постоянный 1000 24 24

### ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

<b>Противопожарная система</b>	
<b>Система углекислотного тушения</b>	
Огнетушитель	ОХБ-3
Число	4
<b>Система водоснабжения</b>	
Цистерна забортной воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,06
Цистерна питьевой воды	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,02
<b>Сточно-фановая система</b>	
Сточная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	0,08

**Система отопления**  
Электрорадиатор  
Число

ОВ-95

2

**Система вентиляции**

Принудительная подача теплого воздуха в зимнее время в пассажирский салон и рулевую рубку. Приточно-вытяжная вентиляция в остальных помещениях и во всех помещениях в летнее время

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Четырехперьевое рулевое устройство за направляющей насадкой

Число  
Привод

2

Механический с помощью гибких приводов

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь  
Число  
Масса, кг  
Канат из синтетического волокна  
Окружность, мм  
Длина, м

Матросова

1

15

50

55

### РАДИООБОРУДОВАНИЕ

УКВ радиостанция

"КАМА"

### НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Магнитный компас  
Радиолокатор малогабаритный

КМ-69-3

По спецзаказу

