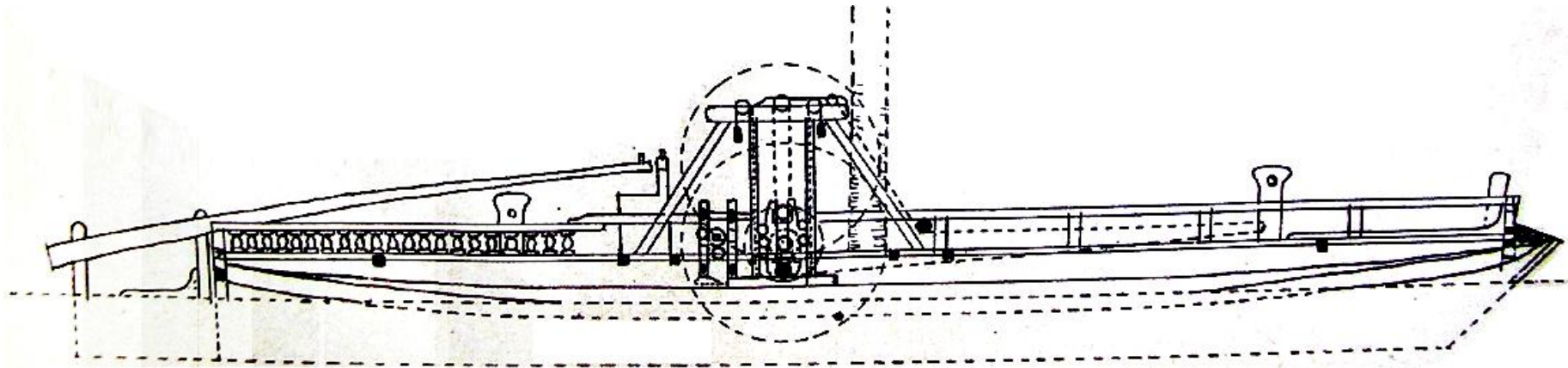
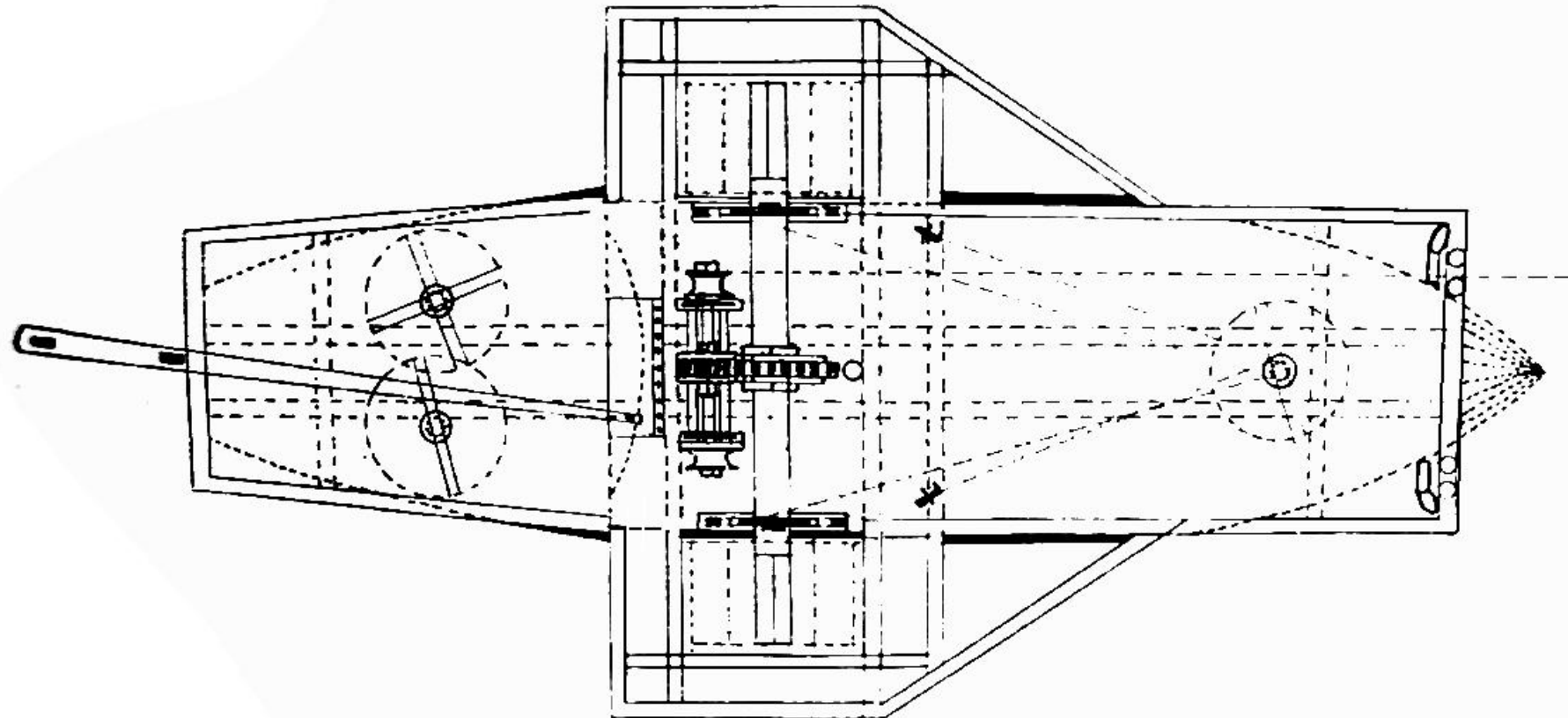


Боковой вид усовершенствованного в 1804 г. судна Кулибина



План палубы усовершенствованного в 1804 г. судна Кулибина



Место постройки	Россия
Год постройки головного судна	1782
Автор проекта	Иван Петрович Кулибин (1735-1818 г.)



Родился в Нижнем Новгороде в семье мелкого торговца. С ранних лет обнаружил исключительные способности к изготовлению различных механических устройств. Особое внимание в юношеские годы уделял изучению часовых механизмов. С 1769 г. начальник механической мастерской Академии наук. Им были созданы проекты башенных часов, миниатюрных "часов в перстне" и др. Разработал также новые способы шлифовки стекол для изготовления микроскопов, телескопов и др. оптических приборов. В 1779 сконструировал знаменитый фонарь (прожектор), дававший при слабом источнике мощный свет. В 1793 построил лифт, поднимавший с помощью винтовых механизмов кабинку. Создал оптический телеграф для передачи условных сигналов на расстояние. разработал способ движения судов вверх по течению рек и в 1804 построил "водоход", работу над которым он начал ещё в 1782. Испытания показали полную пригодность и экономичность таких судов.

Число судов в серии	2
Дооборудование механизмом подъёма колёс	1804 г.
Вывод из эксплуатации	1808 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СУДНА¹

Тип судна	коноводное с деревянным корпусом
Назначение	перевозка грузов по Неве и Волге
Длина корпуса	34,10 м
Ширина корпуса	9,00 м
Ширина габаритная	17,50 м
Высота борта	2,88 м
Осадка	1,60 м
Грузоподъёмность	64 т
Число завозней	2
Скорость против течения	0,87 км/час.
Экипаж	40 чел. ²

КОРПУС

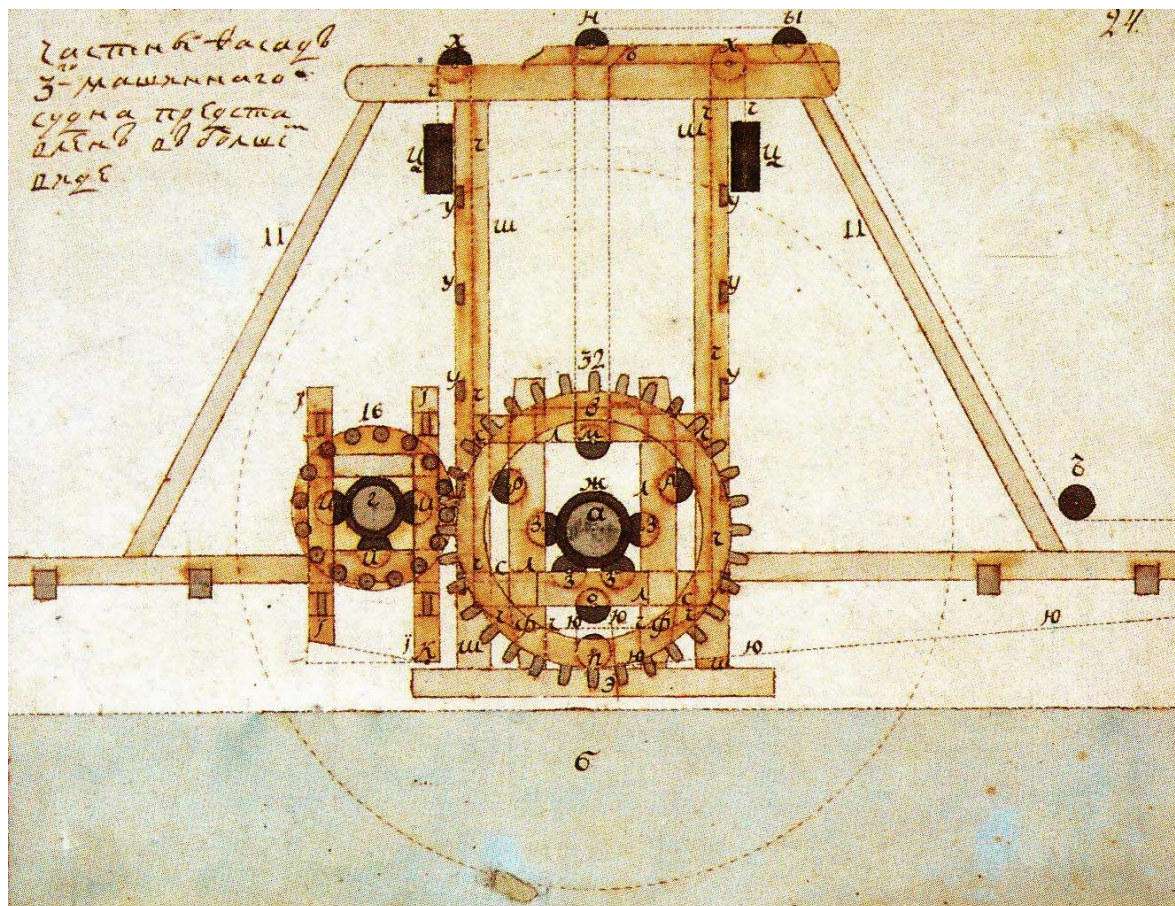
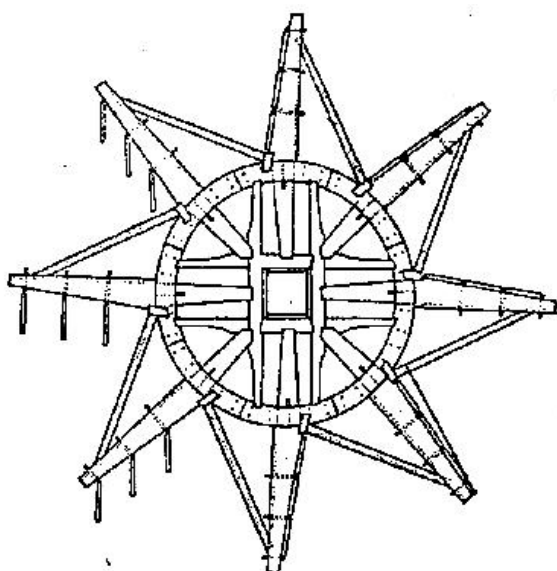
Материал	древесина
Тип корпуса	расшива

¹ По книге И.А.Шубина

² включая команды завозней

МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКАТип

«водоходная», состоящая из бортовых колёс, насаженных на горизонтальный вал, проворачивающийся колёсами, вращающимися от течения реки и выбирающий ходовой конец якорного каната

Чертёж машинной установки**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Материал рам и плиц	дерево
Диаметр	5,30 м
Тип плиц рамах	свободно подвешенные в рамах
Расположение	бортовое
Число движителей	2

Колёса, насаженные на вал, оборудованы механизмом подъёма, состоящим из блоков, позволяющим поднимать колёса на мелководье.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано осушительными ручными помпами.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Материал	древесина
Количество	1
Рулевая машина	ручной румпель (водило)

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Тип якорей</u>	ходовой
Масса	800 кг
Число якорей	2
Длина каната	600 м
Число канатов	2
Размещение якорей	на гичке
Способ заводки	гребная заводня
Дальность заводки якорей	до 0,5 км.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с реем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАВОЗНИ

<u>Назначение</u>	заводка якорей
Длина	14,00 м
Ширина	2,50 м
Высота борта	0,80 м
Осадка	0,60 м
<u>Корпус</u>	
Материал	древесина
Тип корпуса	лодочный с наклонными бортами, штевнями и плоским днищем
<u>Двигатель</u>	
Тип	весла
Расположение	бортовое
Число двигателей	6
Привод	ручной