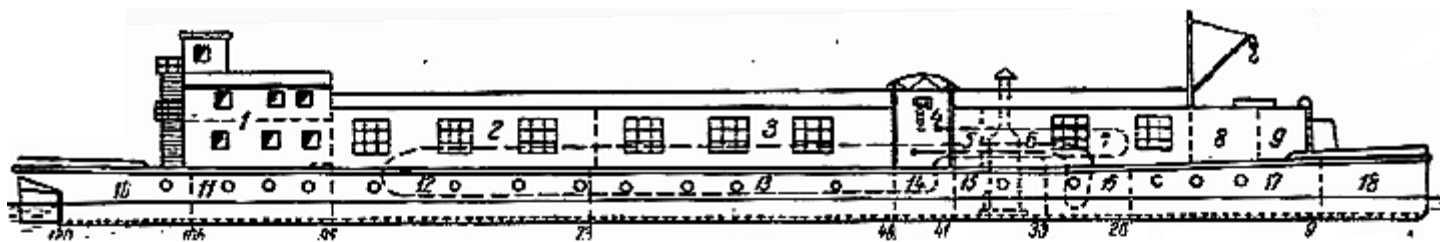
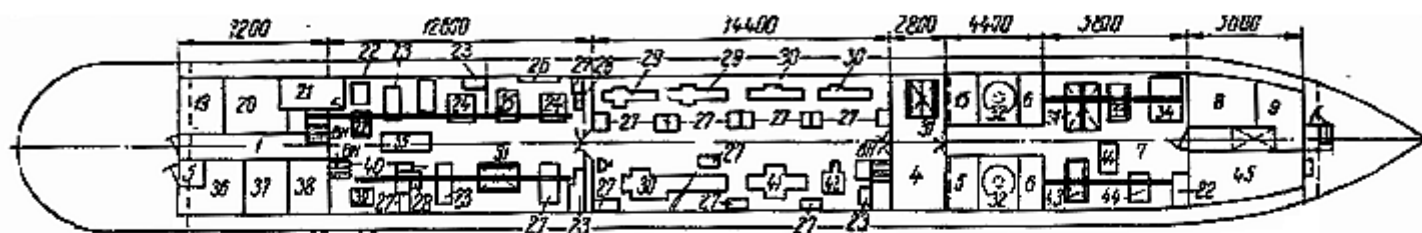


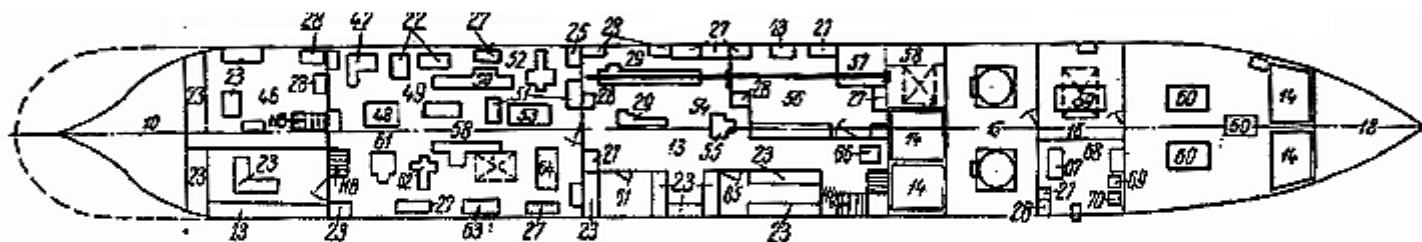
Боковой вид



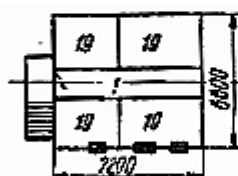
План главной палубы



План трюма



План рубки



Спецификация помещений

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1 — жилые помещения и котора; | 22 — ванна для мойки деталей; | 39 — стенд для сборки топливных насосов; | 55 — вертикально-осветительный станок; |
| 2 — участок сборки дизелей; | 23 — стеллажи; | 40 — конторка начальника мастерской; | 56 — участок дефектовки; |
| 3 — механический участок; | 24 — стенд для сборки инверсий (поворотный и передвижной); | 41 — перпендикулярный станок; | 57 — помещение ОТК; |
| 4 — поперечный проход; | 25 — стенд для опрессовки коленчатых валов; | 42 — фрезерный станок; | 58 — кладовая материалов; |
| 5 — туалет; | 26 — полка; | 43 — стенд для разборки дизелей; | 59 — стенд для испытания дизелей; |
| 6 — умывальная; | 27 — инструментальный шкаф; | 44 — ванна для промывки коленчатых валов; | 60 — дизель-генераторы; |
| 7 — участок разборки и мойки; | 28 — шкаф; | 45 — гальванический участок; | 61 — конусошлифовальный станок; |
| 8 — аккумуляторный участок; | 29 — окраска — малярные станок; | 46 — главный склад запасных частей и инструмента; | 62 — зубошлифовальный станок; |
| 9 — сварочный участок; | 30 — токарные станок; | 47 — круглошлифовальный станок; | 63 — стенд для притирки клапанов; |
| 10 — запасное помещение; | 31 — лок в палубе с крышкой; | 48 — разметочная плита; | 64 — стенд для подгонки головок к блокам дизелей; |
| 11 — инструментальный участок; | 32 — вспомогательный котел; | 49 — стенд для эжиктовки коленчатых валов; | 65 — участок комплектовки; |
| 12 — участок блоков и головок; | 33 — стенд для разборки дизелей; | 50 — станок для шлифовки коленчатых валов; | 66 — токарный станок; |
| 13 — участок дефектовки и комплектовки; | 34 — ванна для мытья разобранных дизелей; | 51 — стенд для притирки цилиндровых втулок и клапанов; | 67 — стенд для обкатки топливных насосов; |
| 14 — цистерна с горючим; | 35 — тележки для ствозки собранных дизелей; | 52 — плоскошлифовальный станок; | 68 — участок испытания топливных насосов; |
| 15 — котельное отделение; | 36 — бухгалтерия; | 53 — рабочий стол; | 69 — топливная цистерна; |
| 16 — испытательный участок; | 37 — участок ремонта топливной аппаратуры; | 54 — станочный участок; | 70 — стенд для испытания и регулировки форсунок. |
| 17 — машинное отделение; | 38 — каюта главного инженера; | | |
| 18 — судовая кладовая; | | | |
| 19 — каюта; | | | |
| 20 — конструкторское бюро; | | | |
| 21 — конторка мастера; | | | |

Постройки
Завода МСП

НЕСАМОХОДНАЯ ДИЗЕЛЕРЕМОНТНАЯ ПЛАВМАСТЕРСКАЯ

Место постройки	Россия
Год постройки	1951
Завод-строитель	завод МСП

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	несамоходное речное ремонтное со стальным корпусом
Назначение	ремонт судовых ДВС
Длина габаритная	67,20 м
Длина расчётная	65,20 м
Ширина габаритная	8,15 м
Ширина корпуса	8,55 м
Высота борта	2,45 м
Осадка в грузу	1,30 м
Водоизмещение	600 т
Экипаж и обслуживающий персонал чел

КОРПУС

<u>Корпус</u>	
Материал	сталь
Тип	сварной
Число переборок	7
Коэффициент полноты водоизмещения	0,865
Коэффициент полноты площади ватерлинии	0,920
Коэффициент полноты мидель-шпангоута	0,986
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	одноярусная с рубкой
Длина	53,80 м
Ширина	6,50 м
Высота от гл. палубы до подволока	3,70 м
<u>Площадь производственных помещений</u>	700 м ²

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип</u>	дизель-генераторы
Число агрегатов	2
<u>Тип котлов</u>	паровой
Число котлов	2

¹ По книге А.И.Келессо «Современные суда-мастерские» 1964 г.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения дизель-динамо;
- трубопроводом газовыхлопа;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- трубопроводом воздуха высокого давления
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой санитарной;
- системой парового отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы).

Топливо

дизельное

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный
на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

Тип

румпель

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

2

Размещение

на баке

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

брашпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-якорь

Число якорей

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый

8 шт.

Канат

стальной и пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт
Флагшток кормовой	1 шт

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стрела грузовая
Количество	1
Тип	тельфер
Количество	1
Тип	тали
Количество	3

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u> Круговой	2 шт.
<u>Звуковые</u> Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u> Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Спусковое устройство	поворотная шлюп-балка
Механизм подъёма	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.