



Место постройки	Россия
Год постройки головного судна	1818
Строитель	Михаил Сутырин ¹
Число судов в серии	6 ²
Судовладелец

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОНОВОДНОГО СУДНА³

Тип судна	коноводное с деревянным корпусом
Назначение	буксировка барж по Волге
Длина корпуса	36,00 м
Ширина корпуса	8,50 м
Высота борта	1,07 м
Осадка в грузу	0,88 м
Грузоподъемность собственно судна	300 т
Буксируемый груз	до 1000 т
Число буксируемых судов	до 10
Длина буксируемого каравана	до 400 м
Число завожней	3
Скорость (средняя) при буксировке каравана	0,65 км/час.
Экипаж	60 чел.

КОРПУС

Материал	древесина
Тип корпуса	баржевый с плоским днищем и вертикальными бортами

МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип</u>	коноводная, состоящая из шкива, выбирающего ходовой конец якорного каната и помоста, насаженных на вертикальный вал, вращение которого осуществлялось лошадьми идущими по помосту
Стоpodный механизм	стопорные ломы
Диаметр шкива	2,13 м
Число лошадей в одной смене	20
Число сменных лошадей	40
Продолжительность смены	3-4 часа

¹ Крепостной крестьянин графа Шереметьева, из села Кадмиц Макарьевского уезда, Нижегородской губернии

² Число судов первой серии

³ По книге И.А.Шубина

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	вёсла
Расположение	бортовое
Число двигателей	6
Использовались при движении без веза	

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано осушительным насосом, приводимым в действие от вертикального вала махиры.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	потеси
Количество	2

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Тип якорей</u>	становой
Масса	800 кг
Число якорей	1
Длина шлеймы	80 м
Масса шеймы	900 кг

<u>Тип якорей</u>	ходовой
Масса	800 кг
Число якорей	3
Длина ходовых канатов	800 м
Материал канатов	пенька
Число ходовых канатов	3

<u>Тип якорей</u>	запасной
Масса	800 кг
Число якорей	1
Длина запасного косяка	100 м
Число запасных косяков	1

Размещение якорей	на кранболах и гичке
Дальность заводки якорей	до 0,8 км.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗАВОЗНИ

Назначение	заводка якорей
Экипаж	9 чел.

КОРПУС ЗАВОЗНИ

Материал	древесина
Тип корпуса	лодочный с наклонными бортами, штевнями и плоским днищем

ДВИЖИТЕЛЬ ЗАВОЗНИ

Тип	весла
Расположение	бортовое