

Постройки
Сормовского завода

**ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПАРОХОД «ЦАРЁВ»
МОЩНОСТЬЮ 400 л.с.**

Место постройки	г. Нижний Новгород
Год постройки	1903
Завод-строитель	Сормовский завод ¹
Номер по списку МПС	3857
Заказчик	пароходные общества «Русь», «Кавказ и Меркурий» и «Нобель»
Судовладелец	Министерство путей сообщений
Изменение названия	переименовано в Гаситель (1926 г.)



Капитан судна Петр Васильевич Воробьев

Вывод из эксплуатации	1966 г. установлен на пьедестал в Волгограде в 1977 г.
-----------------------	--

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	паровое с металлическим корпусом
Назначение	откачка судов и тушение пожаров на плавсредствах и береговых сооружениях
Район эксплуатации	г. Царицин
Длина	35,99 м
Ширина	5,57 м
Высота борта	2,69 м
Грузоподъемность	19,20 т
Осадка порожнем	0,71 м
Осадка в грузу	1,65 м
Экипаж	17 чел.
Скорость полного хода	24 км/час

¹ В проектировании принимал участие Алексей Николаевич Крылов

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Форма	ледокольный нос ² и крейсерская корма
Материал надстройки	сталь

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	400 и.л.с
Рабочее давление	9,0 кг/см ²
Число двигателей	2
<u>Тип передачи</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	183 м ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Состав валопровода:

- упорный вал;
- упорный подшипник;
- дейдвудные подшипники;
- гребной вал;
- гребной винт.

<u>Тип движителя</u>	гребные винты
Размещение	открытое
Материал	сталь
Число лопастей	3
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Источники электроэнергии

Тип	пародинамо
-----	------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;

² первоначально оборудован тараном (демонтирован в 1936 г)

Постройки
Сормовского завода

ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПАРОХОД «ЦАРЁВ» МОЩНОСТЬЮ 400 л.с.

- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной с водоотливными насосами;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо
Часовой расход

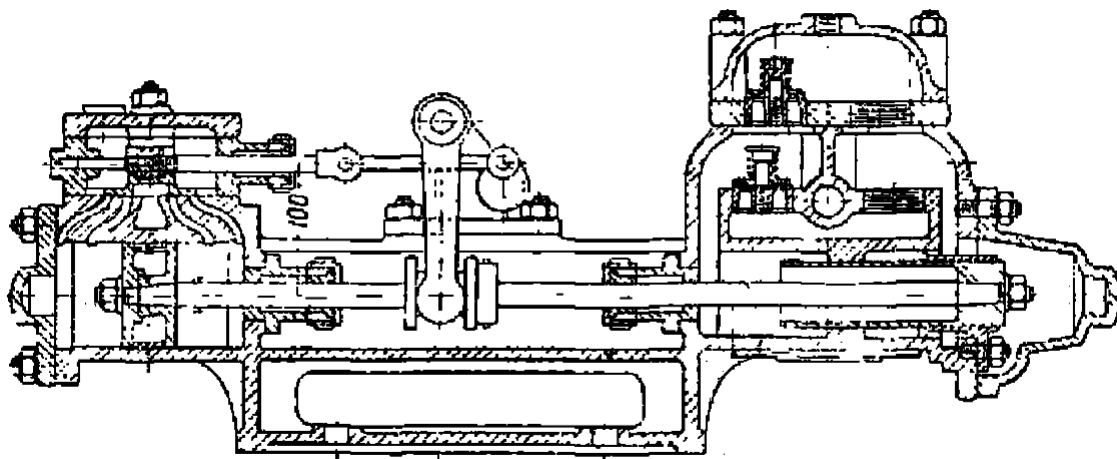
нефть
320 кг

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Тип насосов

прямодействующие горизонтальные («камероны») с парораспределением с помощью коробчатого золотника особого типа

Продольный разрез парового насоса прямого действия



Давление в системе

20 кг/см²

Ствол пожарный на лафете
Рукав выкидной
Вьюшка для хранения рукавов

8 шт.
8 шт.
3 шт.

Комплектация общесудовая

Огнетушители.
Кошма.
Багры.
Топоры.
Пожарные вёдра.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип

небалансирный
на рудерпосте

Постройки
Сормовского завода

**ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПАРОХОД «ЦАРЁВ»
МОЩНОСТЬЮ 400 л.с.**

Количество	1
<u>Рулевая машина</u> Тип	секторная ручная
ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО	
Тип якорей	Холла
Число якорей	2
Механизм подъёма	шпиль
ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО	
Кнехт	6 шт.
Киповые планки	2 шт.
Канат	стальной
БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО	
Гак буксирный	1 шт.
Арки	2 шт.
ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО	
Тип	стрела
МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО	
Мачта	1 шт.
Флагшток	1 шт.
СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	
<u>Световые (фонари)</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой	2 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	
<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	1
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Привод	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Радиоаппаратура

Тип

радиостанция

Количество

1

Навигационные средства

Тип

футшток

Количество

1





