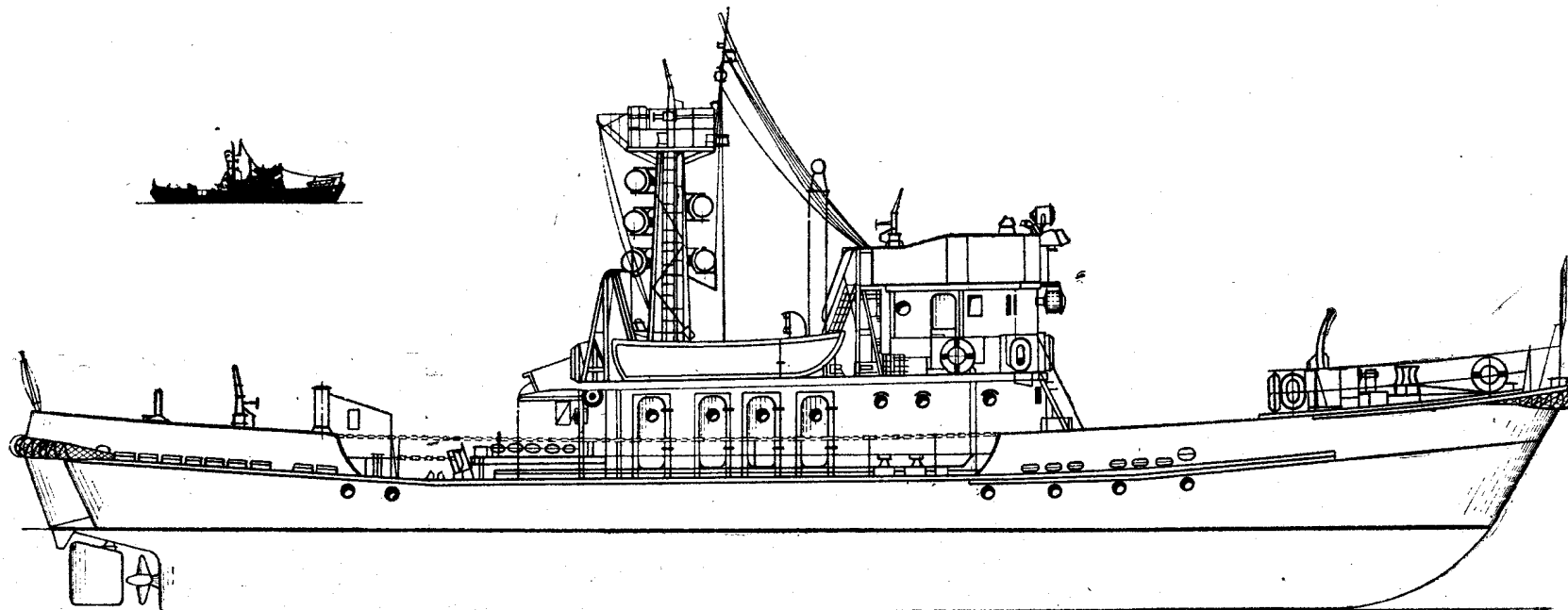
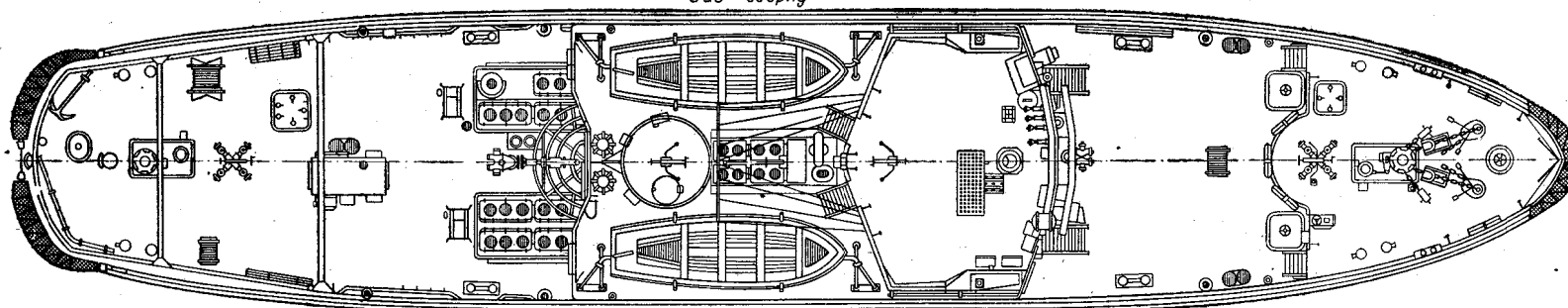


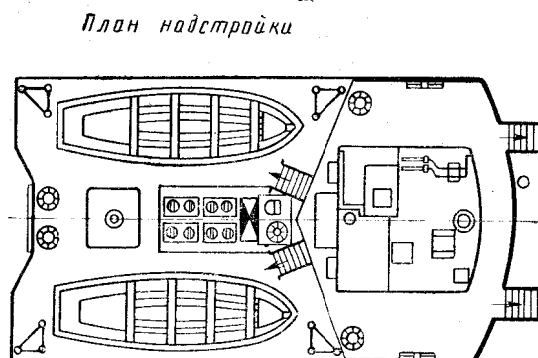
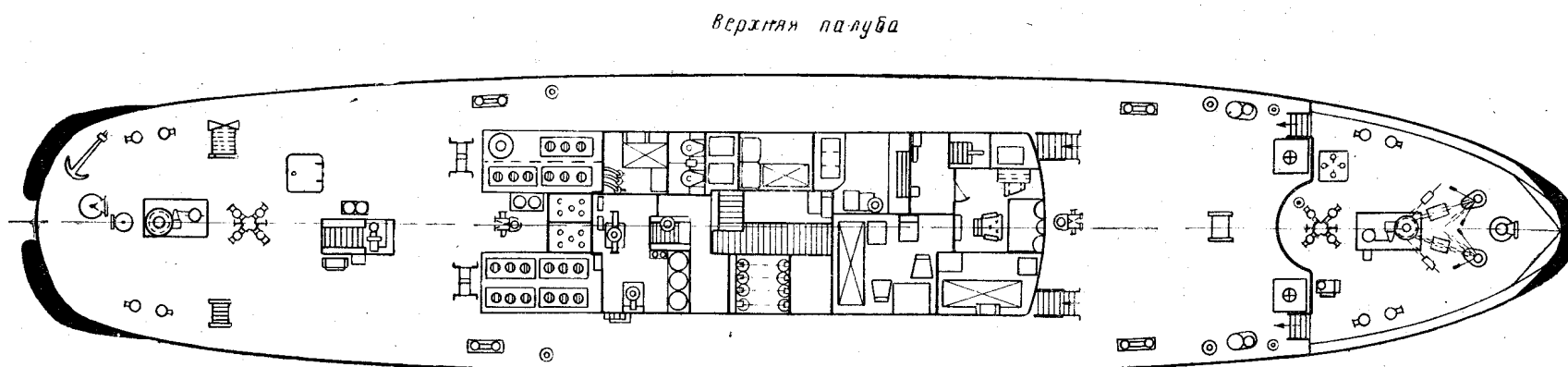
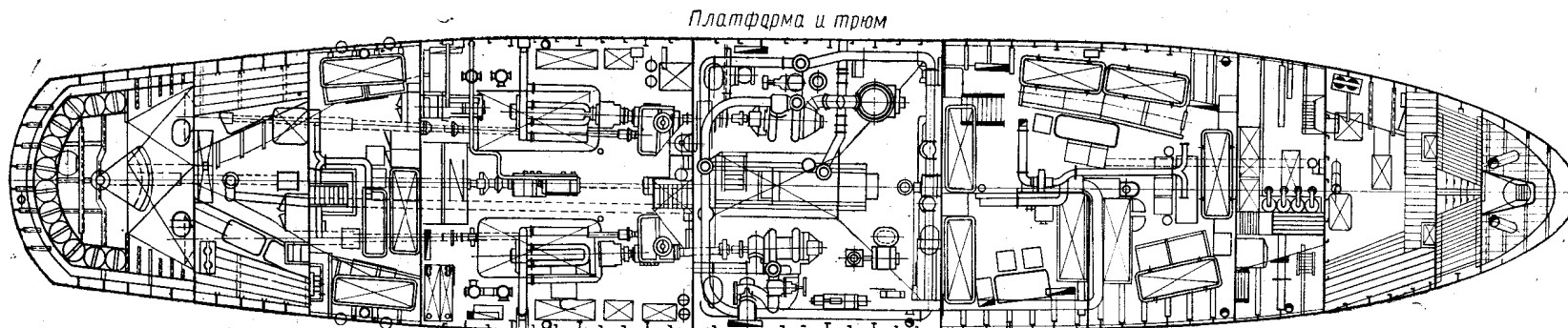
ПОЖАРНЫЙ КАТЕР С МОЩНОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЕЙ 2250 э. л. с.  
Разряд «Р»

ПРОЕКТ  
№ 364



вид сверху





Проектная организация  
Дата утверждения проекта  
Организация, утвердившая проект  
Год постройки головного судна  
Завод-строитель головного судна

МСП  
—  
МСП  
—  
Завод МСП

**Основные показатели**

Тип судна  
Назначение катера

Стальной дизельный однопалубный катер с полубаком и надстройкой.  
Оказание помощи при тушении пожаров на внутренних и внешних рейдах.  
Тушение огня на плавучих средствах всех видов, портовых сооружениях, расположенных до 200-метровой полосы от уреза воды.  
Отбуксировка горящих судов и участие в спасательных операциях потерпевших аварию судов

Примечание. Судну разрешается выход на внешний рейд водохранилищ при силе ветра 5 баллов.

Длина габаритная	34,9 м
Длина расчетная	31,1 »
Ширина расчетная	6,2 »
Высота расчетная	3,0 »
Водоизмещение судна порожнем	145,9 т
Осадка средняя порожнем	1,61 м
Осадка носовой части порожнем	1,37 »
Осадка кормовой части порожнем	1,85 »
Водоизмещение судна с запасами и командой	174,9 т
Осадка при водоизмещении 174,9 т средняя	1,81 м
Осадка носовой части	1,57 »
Осадка кормовой части	2,05 »
Водоизмещение с грузом	180,8 т
Осадка при водоизмещении 180,8 т средняя	1,85 м
Осадка носовой части	1,65 »
Осадка кормовой части	2,05 »
Автономность плавания	5 суток — 280 миль при работе всех двигателей; 1050 миль — при работе одного среднего двигателя
Скорость движения	15,7 узлов <b>28,2 км/ч</b>
Команда	26 чел.

**Корпус**

Материал корпуса	Ст. 3
Система набора	Поперечная
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду
Водонепроницаемые переборки	Катер разделен восемью поперечными переборками на девять отсеков

**Главный двигатель**

Средний главный двигатель	6ЧСП 23/30
Мощность	450 э. л. с.
Число оборотов	1000 в мин
Пуск	Воздухом
Топливо	ДС
Масло	ДП-11
Передаточное число редуктора: передний ход	1,91 : 1
задний ход	2,29 : 1
Два бортовых двигателя (во время пожаротушения служат при- водом пожарных насосов)	М50-6 с V-образным расположением цилиндра
Мощность эксплуатационная	900 э. л. с.

Число оборотов	1640 в мин
Число оборотов на холостом ходу	850 в мин
Мощность на заднем ходу	250 э. л. с.
Число оборотов при максимальной мощности на задний ход	750 в мин
Пуск	Воздухом
Передаточное число реверсивной муфты: передний ход	1 : 1
задний ход	1 : 0,8
Топливо	ДС, заменитель ДЛ
Масло	МК-22, заменитель МС-20
Редукторы (правый и левый) для работы бортовых двигателей на винты и пожарные насосы	РРП-23
Максимальная мощность на передний ход	1250,0 э. л. с.
При максимальной мощности	1700 э. л. с.
Передаточное число	2,5 : 1
Условие переключения и соединения муфты	При отключенном двигателе
Масло	Турбинное 46 (Т)
Насос для заполнения цистерн циркуляционного масла	Ручной
Насос для откачки грязного масла	Ручной
Производительность	12 л/мин
Высота напора	30 м вод. ст.
Компрессор	ЭК-2-150
Производительность	2 л/мин
Число оборотов	1000 в мин
Электродвигатель	ПН-100
Мощность	8,8 квт
Напряжение	110 в
Число оборотов	1090 в мин

**Двигатели**

Гребные винты	Литые латунные	
	Средний гребной винт	Бортовые винты
Количество	1	2
Диаметр винта в м	1,0	1,2
Шаг винта в м	1,4	1,12
Число лопастей винта	4	3
Дисковое отношение	1,4	0,933

**Пожарное оборудование**

Пожарные насосы	ДПЖН-14
Количество	2
Производительность	500 м³/час
Высота напора	200 м вод. ст.
Число оборотов	1450 в мин
Привод от бортовых двигателей	
Лафетные стволы	ЛС-1
Количество	4
Мотопомпы	М-600
Количество	2
Производительность	600 л/мин
Высота напора	60 м вод. ст.
Установка для пенотушения	
Эжекторы-смесители	ВЭЖ-17
Производительность	17 м³ пены в минуту
Пенообразователь	1000 л
Ранцевые воздушно-пенные стволы	ВПСЭ-2,5
Производительность	2,5 м³/мин
Количество	4
Воздушно-пенные переносные стволы (работают от эжекторов смесителей ВЭЖ-17)	ВПС-7,5
Количество	3

<b>Установка для химического пеногашения</b>	
Пеногенераторы	ПСМ-50
Количество	2
Производительность	3000 л пены в минуту
Общее количество пенопорошка	1030 кг
<b>Углекислотная установка</b>	
Баллоны	СУМ-8
Количество	Б-40
Емкость	8
Ручные углекислотные огнетушители	ОУ-5
Количество	40 л
Количество	12
<b>Водяная пожарная система низкого давления</b>	
Рабочее давление	10 кг/см <sup>2</sup>
Переносные лафетные стволы	ПЛС-75
Питание	От любого пожарного насоса
<b>Водяная бортовая завеса</b>	
Распределительная головка (вдоль бортов)	РВЗ
Количество	11
<b>Водоотливная система для аварийных судов</b>	
Гидроэжекторы (работают от пожарной магистрали высокого давления, водоотливных помп и погружаемого насоса)	ВЭЖ-19
Производительность	250 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	150 м вод. ст.
Количество	8
Расход рабочей воды	100 м <sup>3</sup> /час
<b>Погружаемый насос</b>	
Производительность	ВПЭН-1
Напор	50—36 м <sup>3</sup>
Число оборотов	10—15 м вод. ст.
Электродвигатель	3400 в мин
Мощность	3,55 квт
Напряжение	115 в
Число оборотов	3400 в мин
<b>Вспомогательные механизмы</b>	
<b>Трюмно-осушительный насос</b>	
Производительность	ЭСН-8
Число оборотов	9 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	2800 в мин
Электродвигатель	25 м вод. ст.
Мощность	ПН-10
Напряжение	2,28 квт
<b>Трюмно-осушительный насос</b>	
Производительность	РН-3
Высота напора	35 л/мин
Насос забортной и пресной воды	30 м вод. ст.
Количество	РН-3
Производительность	2
Высота напора	35 л/мин
Насосы для перекачки топлива	30 м вод. ст.
	Ручной поршневой
<b>Электростанция</b>	
<b>Дизель-генератор</b>	
Количество	ДГ-13
Дизель	2
Мощность	44 8,5/11
Число оборотов	20 э. л. с.
Пуск	1500 в мин
Топливо	Стартером
Масло	Дизельное, ДС
Способ сочленения	МК или МС
Генератор	Эластичная муфта
Количество	ПН-100
Род тока	2
Мощность	Постоянный
Напряжение	12,5 квт
Число оборотов	115 в
	1500 в мин

**Отопление**

<b>Паровой котел</b>		КОВ-8
Производительность		150 кг/час
Площадь нагрева		8,0 м <sup>2</sup>
Давление		5 кг/см <sup>2</sup>
<b>Топливный насос</b>		Ручной
Производительность		12 л/мин
Высота напора		30 м вод. ст.
<b>Питательный насос</b>		РН-10
Производительность		0,8 м <sup>3</sup> /час
Высота напора		80 м вод. ст.

**Рулевое устройство**

Руль	Сварной балансирный
Площадь пера руля	1,56 м <sup>2</sup>
Рулевая машинка	РРЗ
Проводка	Штуртросная

**Якорное устройство**

<b>Якоря</b>		ГОСТ 761-41
Количество		2
Калибр и длина цепи		22 мм × 150 м и 22 мм × 100 м
<b>Шпиль</b>		ШЭР-ЗД/1А
Количество		2
<b>Электродвигатель</b>		ДПМ-21
Мощность		6,5 квт
Число оборотов		1340 в мин
Скорость выбирания якоря		17,5 м/мин
Тяговое усилие на швартовном барабане		1300 кг

**Шлюпочное устройство**

<b>Четырехвесельные ялы</b>		ЯЛШ-4
Количество		2
Подъем		Ручной с помощью шлюпбалок

**Радионавигационное оборудование**

Радиостанция	УКВ и КВ
Электромегафон	ЭМ-2
Эхолот	НЭЛ-3
Безбатарейный командный коммутатор	БКК-3
Телефонные аппараты	ТАК-Б

**Топливо и смазка**

<b>Топливо основное</b>		Дизельное
Запас		8 т
<b>Масло</b>		МК-22 или МС-20 и турбинное
Запас		1,0 т
<b>Топливо котла</b>		Мазут
Запас		0,9 т
Запас воды для котла		1,9 »
Запас пресной воды		2,6 »

**Весовая нагрузка (в т)**

Корпус	62,354
Оборудование и устройство	26,876
Системы	17,911
Механизмы	32,05
Электрооборудование и связь	5,678
Запас водоизмещения	0,989
Водоизмещение судна порожнем	145,9
Судовое снабжение и провизия	18,41
Жидкие грузы	4,74
Топливо, вода, масло	11,78
Водоизмещение судна с грузом	180,8

