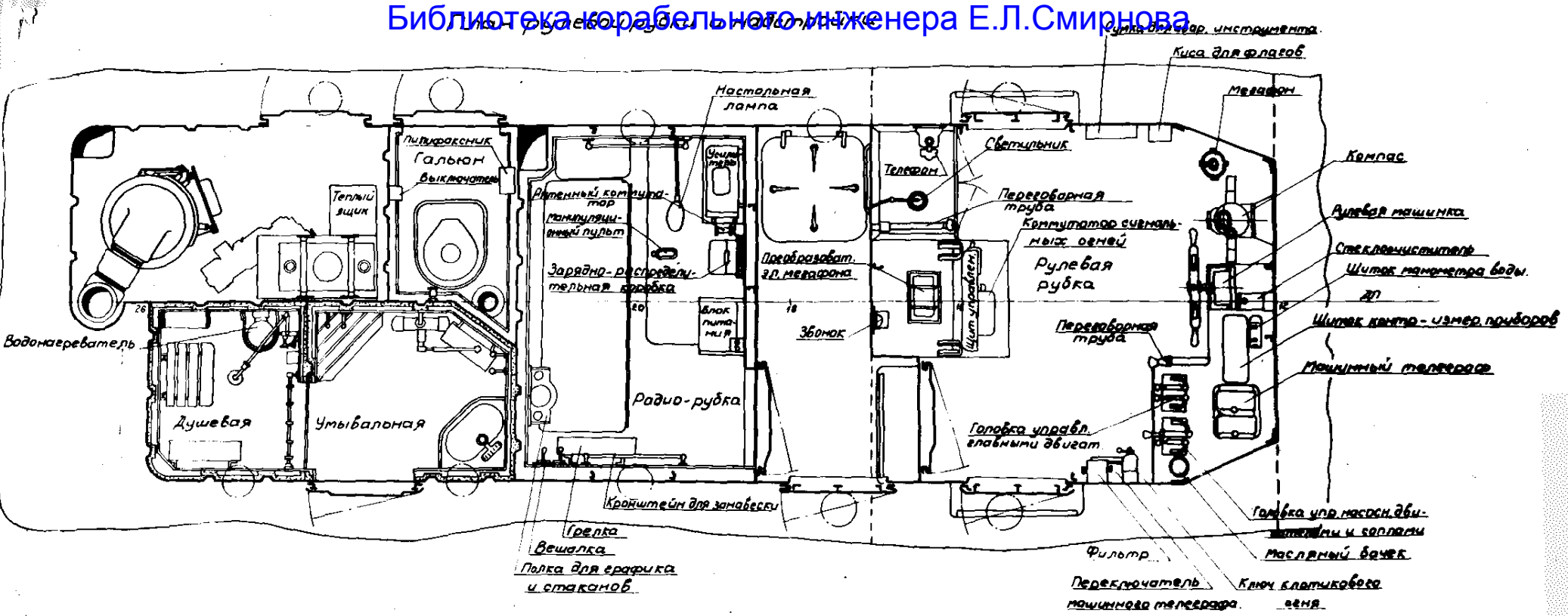


Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



ПРОЕКТ
№ 353ПОЖАРНЫЙ КАТЕР МОЩНОСТЬЮ 600 э. л.
Разряд «О»

Проектная организация	МСП	Мощность	300 э. л. с.
Дата утверждения проекта	—	Число оборотов	1500 в мин
Организация, утвердившая проект	МСП	Стационарные лафетные стволы	
Год постройки головного судна	—	Количество	3
Завод-строитель головного судна	Завод МСП	Дренчерная система (водяная защита)	
Основные показатели		Распылители	PB3
Тип судна	Стальной цельносварной дизельный двухвинтовой однопалубный речной катер, с рубкой и надстройкой в средней части	Количество	8
Назначение судна	Доставка к месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования и средств пожаротушения	Установка для пенного тушения	2
	Подача с катера для тушения пожара водяных струй и пены при движении судна и на стоянке.	Пеносмесители	ВЭЖ-17
	Подача воды или пены на берег по рукавным линиям	Количество	2
Длина габаритная	25,1 м	Производительность	10 м ³ /мин
Длина расчетная	23,5 »	Воздушно-пенные стволы	ВПС-5
Ширина габаритная	4,44 »	Количество	4
Ширина расчетная	4,30 »	Водоотливная система	Для откачки спасаемых судов
Высота расчетная	2,0 »	Эжекторы водоотливные	
Водоизмещение судна порожнем	54,5 т	Количество	10
Осадка средняя порожнем	0,79 м	Производительность	100 м ³ /мин
Осадка носовой части порожнем	0,75 »	Вспомогательные механизмы	
Осадка кормовой части порожнем	0,83 »	Осушительный насос	РН-3
Водоизмещение судна с грузом	67,5 т	Производительность	2,4—3,5 м ³ /час
Осадка средняя с грузом	0,95 м	Высота напора	30 м вод. ст.
Осадка носовой части с грузом	0,93 »	Санитарный насос	РН-1
Осадка кормовой части с грузом	0,96 »	Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Автономность плавания	Удаление от берега до 10 км. Удаление от базы до 50 км. Непрерывная работа двигателя 12 час	Электростанция	
Скорость движения	12,5 узлов	Дизель-генератор — компрессор — помпа	ДГКП-10-1
Автоматизация	Частичная	Двигатель	2Ч 8,5/11
Команда	12 чел.	Мощность	10 э. л. с.
		Число оборотов	1500 в мин
		Генератор	КГ-5,6
		Мощность	5,6/2,75 квт
		Напряжение	28/36 в
		Число оборотов	1500 в мин
		Компрессор	К2-150
		Производительность	1,8 л/мин
		Давление	До 150 кг/см ²
		Помпа	Осушительный насос
		Производительность	340 л/мин
		Генератор	Г-732
		Количество	4
		Привод	Навешен на двигатели ЗДЦ и 7Д12
		Мощность	1,2 квт
		Напряжение	28 в
		Аккумуляторные батареи	6СТК-180М
		Количество	6
		Напряжение	12 в
		Емкость	120 а. ч
		Отопление	
		Паровой котел	КОВ-2
		Производительность	50 кг/час
		Давление	2 кг/см ²
		Топливо	Дизельное
		Питательный насос	РН-1
		Рулевое устройство	
		Рули	Обтекаемой формы
		Количество	2
		Площадь пера руля	1,17 м ²
		Рулевая машина	Ручная
		Проводка	Штуртросная
		Якорное устройство	
		Якорь	Матросова
		Количество и вес	2×0,050 т
		Количество, калибр и длина цепей	2×13 мм×75 м

ПОЖАРНЫЙ КАТЕР МОЩНОСТЬЮ 600 э. л. с.
Разряд «О»

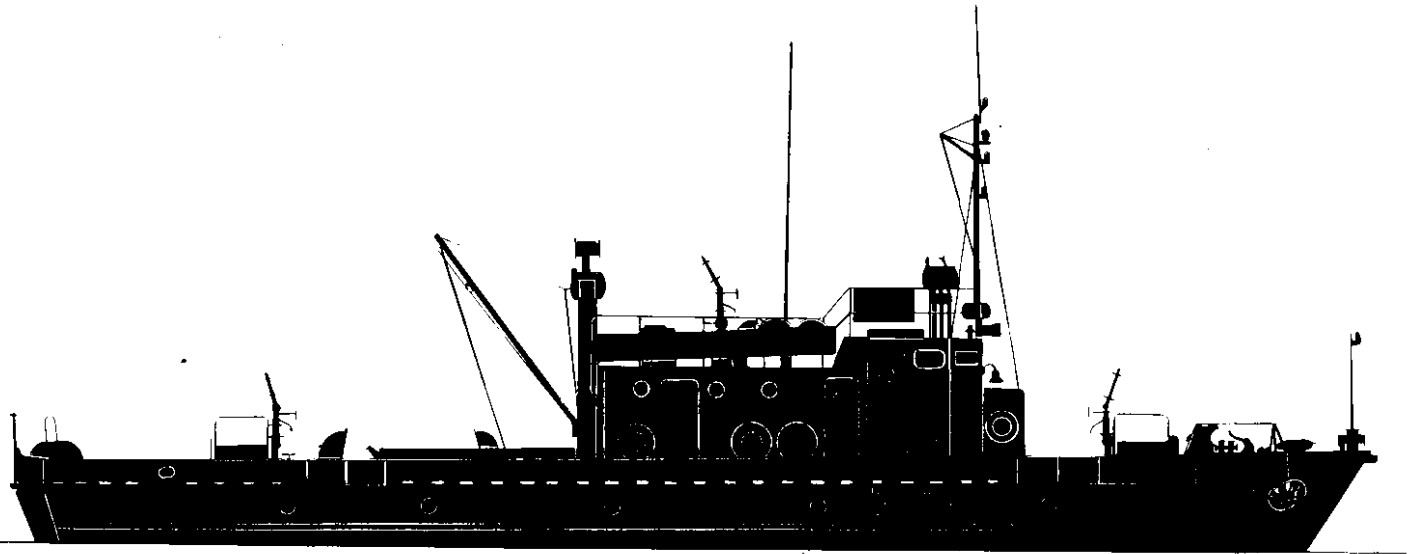
ПРОЕКТ
№ 353

Радиооборудование	
Приемо-передаточная телефонно-телеграфная радиостанция	ПАРКС-0,08
Ультракоротковолновая радиостанция	Рейд-11
Переносный электромегафон	ПЭМ-10/2

Топливо и смазка	
Для главных двигателей	Дизельное
Запас	2,790 т
Масло	Авиационное
Запас	0,137 т
Запас топлива для котла	60 кг

Весовая нагрузка (в т)	
Корпус	30,7
Механизмы	7,9
Системы	11,4
Электрооборудование	2,5
Жидкий груз	2,0
Водоизмещение судна порожнем	54,5
Команда с багажом и продовольствием	0,995
Снабжение и инструмент	4,346
Расходные материалы	1,560
Запас топлива	2,85
Запас масла	0,137
Запас питьевой воды	0,150
Запас водоизмещения	1,910
Прочий неучтенный вес	1,0
Водоизмещение судна с грузом	67,5

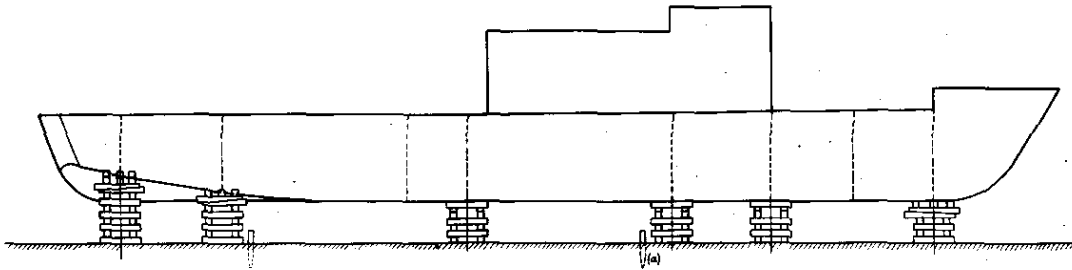
Силуэт катера



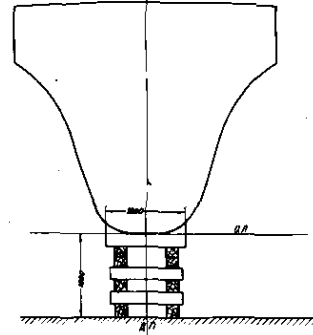
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



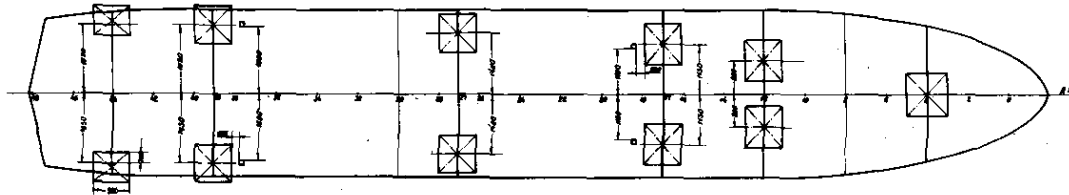
Баловой вид



Сечение по 44 шп. №125



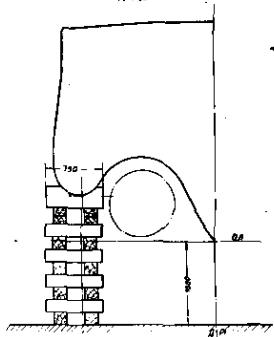
План



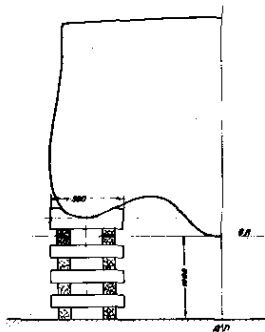
Примечания

- 1 Основа под палубу вертикалит и должна быть поднята над уровнем для обеспечения быстрой выгрузки палубы на высоту не менее 4м.
- 2 Палубы изготовить из листовых прокатов толщиной 100-130
- 3 Борта изготовить из листовых прокатов толщиной 100-130
- 4 Для изготовления реланга и бортов палубы допускается ставить клетку на шп. 4, 17 и 33 или на шп. 12, 21 и 44 поперечно
- 5 Для борта правого борта палубы, которая должна быть поднята на расстоянии 40 см от палубы дога
- 6 При установке палубы на клетку в условиях вакуума для палубы для установки палубы, выработки и последующего привода, не менее 40 см от палубы дога, установка привода поперечно
- 7 Установка палубы на 44 шп. производится после установки палубы на остальные клетку

Сечение по 44 шп. / Правый борт, левый отсек / №125



Сечение по 39 шп. / Правый борт, левый отсек / №125



Сечение по 27 шп. / Правый борт, левый отсек / Примечание в П. и К. шп. №125

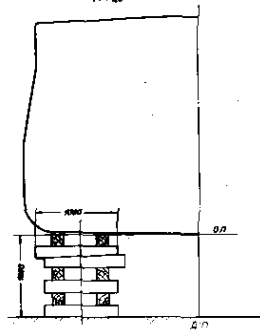


Схема постановки на клетку		353-90-48	
МСТ	Исполнил	Контроль	Проверка
ЛКБ-19	Л.Смирнов	Л.Смирнов	Л.Смирнов
	Выполнил	Проверил	Утвердил
	Л.Смирнов	Л.Смирнов	Л.Смирнов



