

# Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Основным назначением пожарных судов является оказание экстренной помощи плавсредствам и береговым объектам при пожаре. Пожарные суда доставляют боевой расчет, пожарное оборудование и вооружение, огнетушащие средства и подают воду к месту пожара как по рукавным линиям, так и мощными лафетными стволами. Наличие на пожарных судах пенообразователя, пеносмесителей и воздушно-пенных стволов позволяет тушить пожары нефтепродуктов. С помощью пожарных судов буксируют горящие суда в безопасное место, откачивают воду из затопленных судов, а также спасают тонущих людей.

Быстроходное пожарное судно "Вьш" (проект 16640) - речное судно, гладкопалубное, с рубкой в носовой части и капом над машинными отделениями. Класс регистра "О".

Показатели		
Номер проекта		16640 "Вьш"
Код изделия по ОКП		74 2640 3000
Стандарт или ТУ		16640-901-019
Коды по ОКПО	организаций-разработчиков	0754325
	предприятий-изготовителей	0754165
Оптовая цена (руб. за штуку)		12376000.00
<b>ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Численность экипажа		8
Пожарные насосы	количество	4
	подача, куб. м/час	216
	напор, кг/кв. см	10
Запас пенообразователя, т		2.2
Количество лафетных стволов и их производительность, куб. м/час		3x216
Система ОХТ		-
Система порошкового тушения		-
Главные размерения, м	длина наибольшая	30.8
	ширина наибольшая	5.0
	высота борта на миделе	2.42
Осадка, м		0.75
Водоизмещение, т		64
Скорость хода, км/час		38.0
Дальность плавания, км		260
Главные двигатели	тип, марка количество; мощность, л.с.	дизель, М401А-1 2x1000







