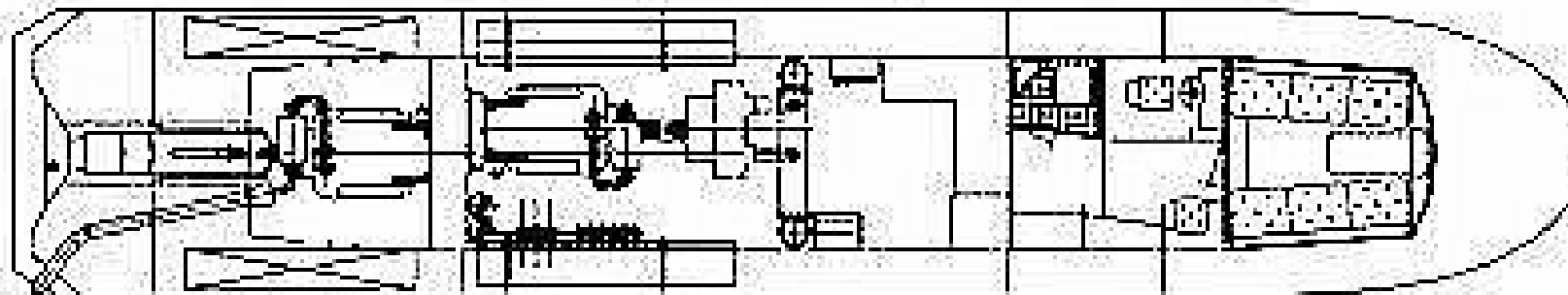


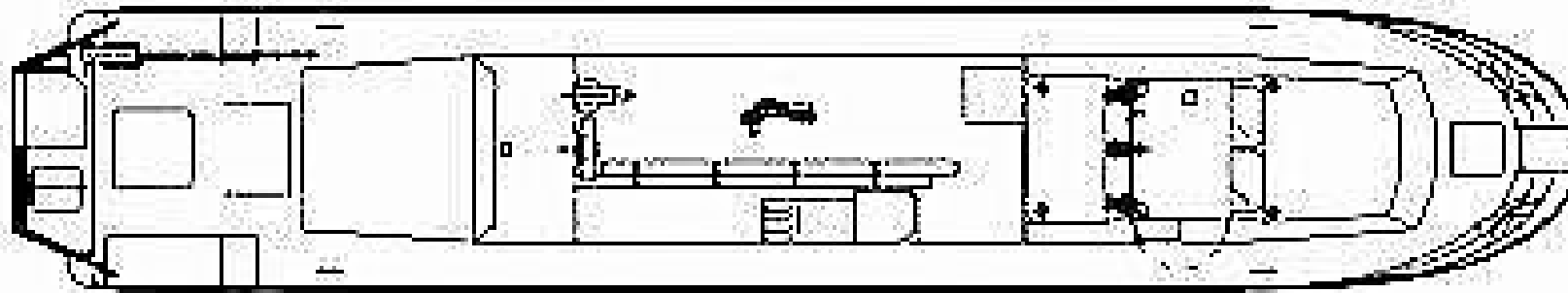
Разрез по ДП.



План трюма



План палубы



Проект
КС-110-39

**КАТЕР ПОЖАРНЫЙ ТИПА «КС»
МОЩНОСТЬЮ 250 э.л.с.**

Место постройки	г. Кострома
Год постройки
Автор проекта	ОГК КСМЗ
Завод-строитель	Костромской Судомеханический завод
Класс Регистра	P1,2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	дизельный мелкосидящий теплоход с металлическим корпусом и надстройкой
Назначение	тушение пожаров на плавсредствах и береговых сооружениях
Длина габаритная	17,70 м
Ширина габаритная	3,22 м
Высота борта	0,89 м
Водоизмещение	15,00т
Осадка	0,45 м
Экипаж	5 чел.
Скорость полного хода	25 км/час

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Форма	глиссирующая
Обводы	остроскуловые
Система набора	смешанная

Шпация:

- в носу	- 360 мм.;
- в средней части корпуса	- 420 мм.

Обшивка:

- килевые пояся	4 мм;
- остальные и транец	3 мм;
- палуба	3 мм.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	V-образный дизель
Марка	ЯМЗ-238НД4 Ярославского моторного завода
Мощность	250 э.л.с
Диаметр цилиндра	130 мм
Ход поршня	140 мм

Проект
КС-110-39

**КАТЕР ПОЖАРНЫЙ ТИПА «КС»
МОЩНОСТЬЮ 250 э.л.с.**

Число цилиндров	8
Число оборотов	1900 об/мин
Пуск	электростартёрный
Число двигателей	1
<u>Тип передачи</u>	реверс-рулевая
<u>Система управления</u>	дистанционная
<u>Тип вспомогательного двигателя для привода пожарного насоса</u>	V-образный дизель
Марка	ЯМЗ-238 Ярославского моторного завода
Мощность	250 э.л.с
Число двигателей	1

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

Состав валопровода:

- карданный вал;
- упорный подшипник;
- опорный резино-металлический подшипник;
- гребной вал;
- гребной винт.

<u>Тип движителя</u>	водомётный в туннеле
Материал	сталь
Диаметр	0,392 м
Число лопастей	4
Число движителей	1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Сеть судовая</u>	
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
<u>Генератор</u>	навешенный на главный дизель
Род тока	постоянный
Напряжение	24 В
<u>Стартёр</u>	
Напряжение	24 В
Аккумулятор 12 В	6СТК180М

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

<u>Топливный</u>	
Запас топлива	1,0 м3
Число цистерн	2
<u>Масляный</u>	
Запас масла	0,02 т

Охлаждения

Тип

водо-воздушное

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫОсушительная

Тип насоса

ручной

Число насосов

1

Система сбора подсланевых вод

Тип

закрытый

Пожарная

Тип насоса

центробежный

Производительность насоса

540 м³/час.

Напор

100 м.в.с.

Привод

механический от ДВС

Число насосов

1

Емкость цистерны пенообразователя

500 л.

Число цистерн

2

Ствол пожарный на лафете

1 шт.

Длина сплошной водяной струи

80 м

Мотопомпа высокого давления в комплекте
с рукавной катушкой (длина рукава 60м)
и стволом-распылителем СРВД

МПВ - 2/400-60

Ствол переносной

2 шт.

Рукав выкидной

2 шт.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОСостав:

- труба-туннель;
- заслонки;
- дефлекторы.

Рулевая машина

Тип

секторная ручная

Передача

тросиковая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

Матросова

Число якорей

1

Канат

капроновый

Отдача и подъем якоря

в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип

швартовные утки

Проект
КС-110-39

**КАТЕР ПОЖАРНЫЙ ТИПА «КС»
МОЩНОСТЬЮ 250 э.л.с.**

Количество кнехтов	4 шт.
Канат	капроновый

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стрела поворотная
Грузоподъёмность	0,25 т
Привод	ручная лебёдка

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	сварная стальная трубчатая заваливающаяся
Количество	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые (фонари)

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой	2 шт.
Кормовой	1 шт.
Отмашки светоимпульсные	4 шт.
Фара	1 шт.

Звуковые

Электросирена	1 шт.
---------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Лодка

Тип	надувная резиновая "Орион-5"
Число мест	3
Количество	1

Спасательные приборы

Тип	круг спасательный
Количество	2
Тип	нагрудник
Количество	5

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Радиоаппаратура

Тип	радиостанция стационарная
Количество	1
Тип	радиостанция переносная
Количество	1

Навигационные средства

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комплектация общесудовая

Огнетушители.

Кошма.

Багор.

Топор.

Пожарные вёдра.



