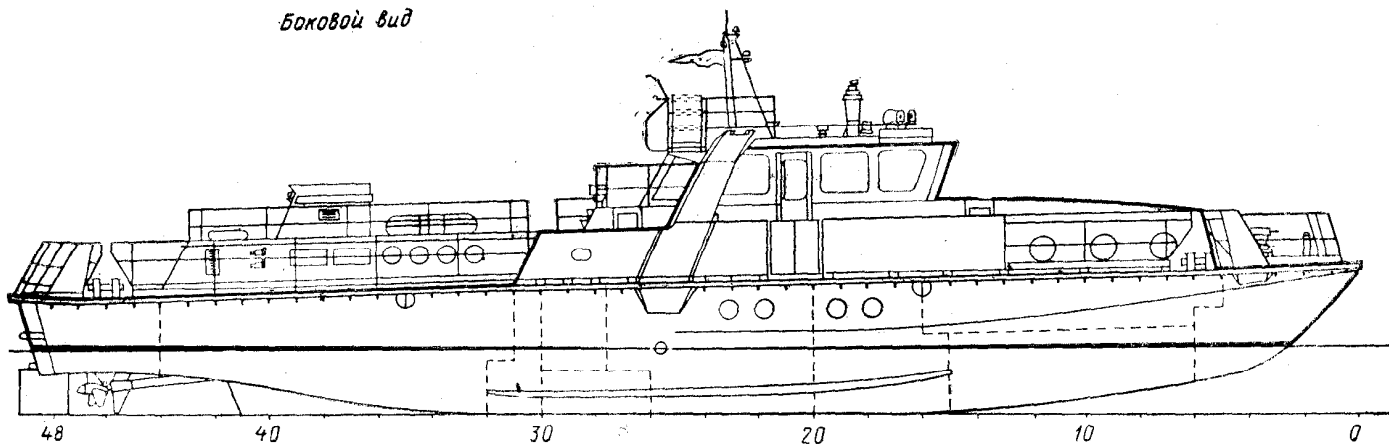
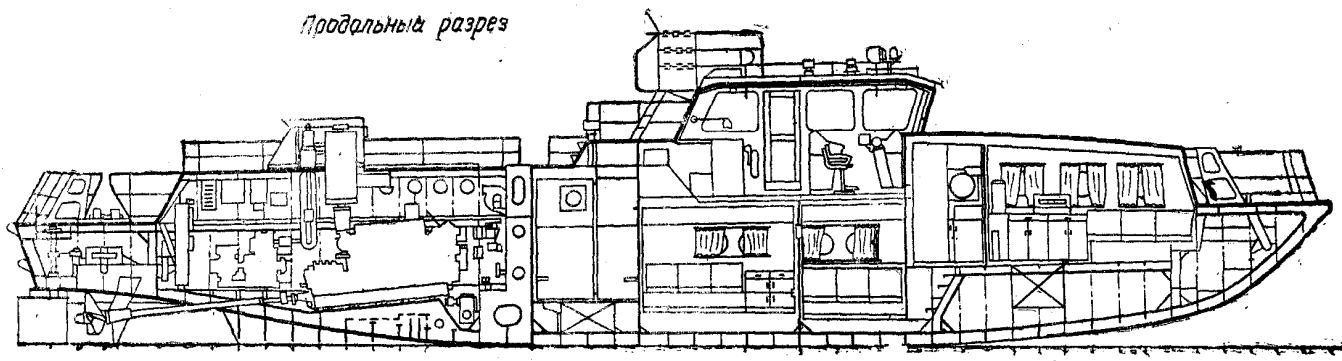


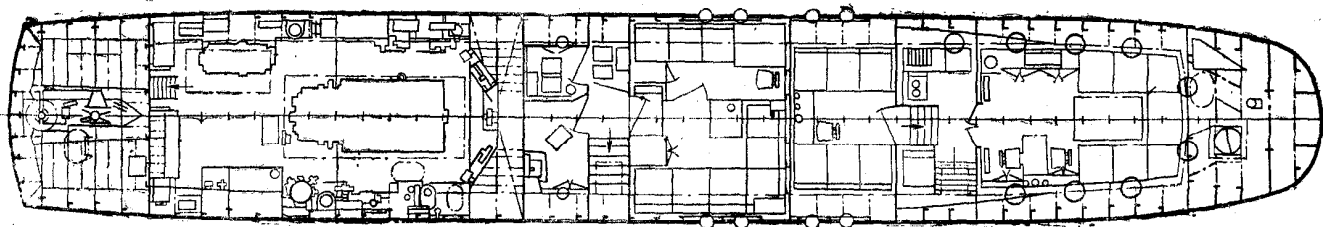
Боковой вид



Продольный разрез



План трюма



Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект

ЦТКБ
17/IV 1975 г.
Минречфлот

Непотопляемость

Обеспечивается при затоплении любого отсека

Размеры судна габаритные, м:	
длина	24,90
ширина	4,50
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	7,35
Размеры корпуса расчетные, м:	
длина	23,00
ширина	3,60
высота борта	2,36
Высота надводного борта, м	1,16
Водоизмещение с полными запасами и командой, т	47,7
Осадка при водоизмещении 47,7 т, м:	
средняя	1,18
носом	1,18
кормой	1,18
Водоизмещение с командой и запасами на 1 сут, т	43,9

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Одновинтовой однопалубный катер с кормовым расположением МО и ходовой рубкой в средней части
Назначение	Патрульная служба судходных инспекций и обслуживание работников парходств
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★О». Водные бассейны разряда «О»
Остойчивость	Удовлетворяет требованиям Речного Регистра РСФСР, предъявляемым к судам класса «О»

Осадка при водоизмещении 43,9 т, м:	
средняя носом	1,12
кормой	1,12
Водоизмещение порожнем, т	41
Осадка при водоизмещении 41 т, м:	
средняя носом	1,08
кормой	1,01
Число мест для экипажа	1,13
» в служебных каютах	3
Автономность, сут	9
Скорость судна с командой и полными запасами, км/ч	1
Коэффициент полноты при полном водоизмещении:	24
ватерлинии	$\alpha=0,825$
мидель-шпангоута водоизмещения	$\beta=0,778$
Водоизмещение на 1 см осадки, т:	$\delta=0,489$
при водоизмещении 47,7 т	0,68
» » 43,9 т	0,67
» » 41 т	0,66
Момент, дифферентующий судно на 1 см осадки, тс·м:	
при водоизмещении 47,7 т	0,96
» » 43,9 т	0,93
» » 41 т	0,91
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:	
при водоизмещении 47,7 т	0,31
» » 43,9 т	0,31
» » 41 т	0,32
Автоматизация	Комплексная, силовой установки

КОРПУС

Материал корпуса	Сталь ВСтЗсп4 и ВСтЗсп2, ГОСТ 5521—67
» надстройки	Легкий сплав АМг5М, ГОСТ 4784—74
Система набора	Поперечная; палубный стрингер — продольная
Размер шпации, мм	500 (по всей длине судна)
Расположение водонепроницаемых переборок	На 5—6, 15, 20, 30, 31—32 и 44 шп.
Толщина листов, мм:	
наружной обшивки	4, 5 и 10
настила палубы	3, 4 и 6
Покрытие палуб	Нескользящая мастика НМ-12

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Тип	Wola ANM-42 H12A
Номинальная мощность, э. л. с.	380
Частота вращения при номинальной мощности, об/мин	1600
Пуск	Электростартерный
Реверс-редуктор	
Передаточное число на полном ходу	2:1
Управление	Дистанционное из ходовой рубки

ДВИЖИТЕЛИ

Гребной винт	
Диаметр, м	0,85
Шаг, м	0,765
Дисковое отношение	0,85
Число лопастей	3
Материал	Сталь 25Л-II
Направление вращения	Правое

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Род тока и напряжение, В:	Переменный, 220
силовая сеть и питание радио- и навигационного оборудования	Постоянный, 24
сеть освещения, сигнальных огней, приборов контроля и сигнализации	Переменный, 127
сеть рулевых указателей	» 12
» переносного освещения	
Дизель-генератор	АДГ12-С1
Дизель	24 10,5/13-8
Мощность, э. л. с.	20
Частота вращения, об/мин	1500
Пуск	Электростартерный
Генератор	ЕСС-62-42
Род тока	Переменный
Напряжение, В	230
Мощность, кВт	12
Аккумуляторная батарея сети освещения, сигнальных огней, стартеров главного двигателя, цепей контроля и сигнализации	6СТК-180
Количество	4
Напряжение, В	24

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

Топливная система	
Цистерна запасного топлива	
Вместимость, м ³	5,6
Заполнение	Закрытым наливом
Цистерна расходного топлива	
Вместимость, м ³	0,52
Топливный насос	
Подача, м ³ /ч	0,3
Напор, м	50
Электродвигатель	АОЛ21-4
Мощность, кВт	0,25
Топливный насос	НР-20, ручной
Подача, м ³ /ч	0,72—1,20
Напор, м	30
Масляная система	
Цистерна запасного масла	
Вместимость, м ³	0,22
Заполнение	Закрытым наливом
Цистерна отработанного масла	
Вместимость, м ³	0,19
Масляный насос	НР-20, ручной
Система охлаждения главного двигателя	Состоит из ящика заборной воды и кингстонной ящика, соединенных между собой магистралью. В магистраль вмонтированы два фильтра. Охлаждение выполнено по двухконтурной системе

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Осушительная система	
Осушительный эжектор	Водоструйный одноступенчатый
Подача, м ³ /ч	15
Давление рабочей воды, кгс/см ²	3—5
Расход рабочей воды, м ³ /ч	10
Напор, м	3
Осушительный насос	НР-40, ручной
Подача, м ³ /ч	2,1—3,9
Напор, м	30
Противопожарная система	
Пожарный насос	2КМ-20/30
Подача, м ³ /ч	10—30
Напор, м	34,6—24,0
Электродвигатель	АОЛ2-32-2
Мощность, кВт	4
Частота вращения, об/мин	1450
Управление	Дистанционное и местное

Система питьевой воды	
<i>Запасная цистерна питьевой воды</i>	
Вместимость, м ³	0,73
Заполнение	Через наливную втулку D _y =50 мм
<i>Пнеumoцистерна питьевой воды</i>	
Вместимость, м ³	0,05
<i>Насос питьевой воды</i>	
Подача, м ³ /ч	1СЦВ-1,5М 0,6—1,5
Напор, м	20—12
<i>Электродвигатель</i>	
Мощность, кВт	АОЛБ-32-4В3 0,4
Частота вращения, об/мин	1500
Управление	Дистанционное и местное
<i>Резервный насос питьевой воды</i>	
<i>Водонагреватель санитарной воды</i>	
Площадь поверхности нагрева, м ²	0,47
Производительность, л/ч	120
Расход горячей воды, л/ч	300
<i>Насос забортной воды</i>	
Сточно-фановая система	
<i>Фекальная цистерна</i>	
Вместимость, м ³	1,1
Откачка	Насосом приемной станции
<i>Фекальный эжектор</i>	
Подача, м ³ /ч	15
Давление рабочей воды, кгс/см ²	3
Расход рабочей воды, м ³ /ч	15
Высота нагнетания, м	2—4
Система отопления	
<i>Калорифер воздушный</i>	
Площадь поверхности нагрева, м ²	16,4
<i>Электровентилятор</i>	
Подача, м ³ /ч	16/10 ЦСУ-14 1520
Давление, кгс/м ²	116
<i>Электродвигатель</i>	
Мощность, кВт	АОМ22-2 1
Система вентиляции	
<i>Электровентилятор МО и пассажирского салона</i>	
Количество	Искусственная и естественная 16/10 ЦСУ-14 3

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Руль</i>	
Площадь пера, м ²	Балансирный 0,774
<i>Рулевая машина</i>	
Крутящий момент на баллере, тс·м	Гидравлическая, РГО,63 0,4
Угол перекладки руля, град	35
Время перекладки руля с борта на борт, с	30
<i>Насос гидропривода</i>	
Привод	БГ12-41Б Основной — от вала отбора мощности и запасной — от электродвигателя ГТ-3; 1,35 кВт, 24 В 90—100
Давление в цилиндрах исполнительного механизма, кгс/см ²	

ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Якорь носовой</i>	
Масса, кг	Матросова 35
Калибр и длина цепи, мм×м	13×50

<i>Шпиль ручной</i>	
Номинальное тяговое усилие на звездочке, тс	ШР6-1-13 0,315
Номинальная скорость выбирания якоря, м/мин	3,5
Наибольшее общее усилие на рукоятке, кгс	16

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<i>Спасательный плот</i>	
<i>Мачтовое устройство</i>	
Количество мачт	ПСП-10 1
Расположение	На крыше рулевой рубки

РАДИООБОРУДОВАНИЕ, СВЯЗЬ

УКВ радиостанция	«Кама-С», Р609-МЛ
Радиотелефон	«Линда-М»
Командно-вещательная установка	ГУ-20М

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<i>Холодильник</i>	
Мощность, кВт	«Саратов-2М» 0,16
<i>Электрощита</i>	
Мощность, кВт	«Тайга» 3,6
<i>Электрокипятильник</i>	
Мощность, кВт	КНЭ-50 6

ТОПЛИВО И МАСЛО

<i>Топливо</i>	
Запас, т	Дизельное ДС, ГОСТ 4749—73 4,7
Масло	М-10Г, ТУ 38-1-211—73 0,2
Запас, т	

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металл в составе корпуса и надстройки	18,44
Дерево » » »	2,02
Оборудование помещений	1,19
Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	2,01
Дельные вещи	1,74
Судовые устройства	0,90
Палубные механизмы	0,28
Снабжение и инвентарь	0,73
Главные механизмы	4,15
Движители и валопровод	0,61
Дизель-генераторы вспомогательные	0,77
Вспомогательные механизмы и оборудование МО	1,10
Заполнение главных и вспомогательных механизмов	1,28
Общесудовые системы	1,50
Трубопроводы главных и вспомогательных механизмов	1,24
Заполнение трубопроводов	0,11
Электро- и радиооборудование	2,95
Дедвейт, т	
Топливо	4,70
Масло	0,20
Вода питьевая	0,70
Провизия	0,04
Команда	1,06